

MESURES DE BRUIT



RAPPORT TRIMESTRIEL

Source : MAESTRO



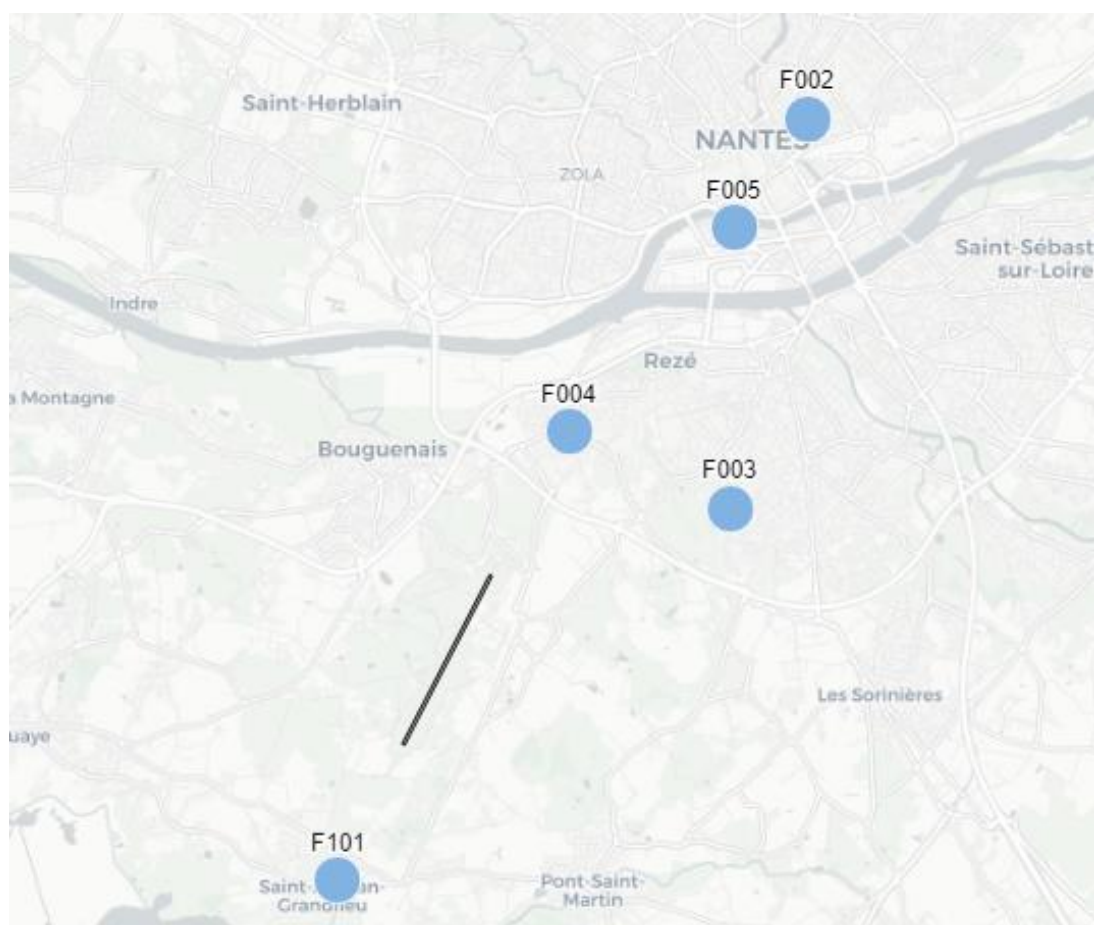
Toutes les stations fixes



1er trimestre 2023

LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DE BRUIT

| STATION | NOM | INSTALLATION | ADRESSE |
|---------|--------------------------------|--------------|---|
| F002 | F002 Nantes Jardin des plantes | 2005 | Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes |
| F003 | F003 Rezé | 2005 | Cimetière de la Classerie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé |
| F004 | F004 Bouguenais | 2019 | Centre Marcet 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais |
| F005 | F005 ENSA | 2021 | Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes |
| F101 | F101 St Aignan | 2005 | Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu |



LE TRAFIC

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1)

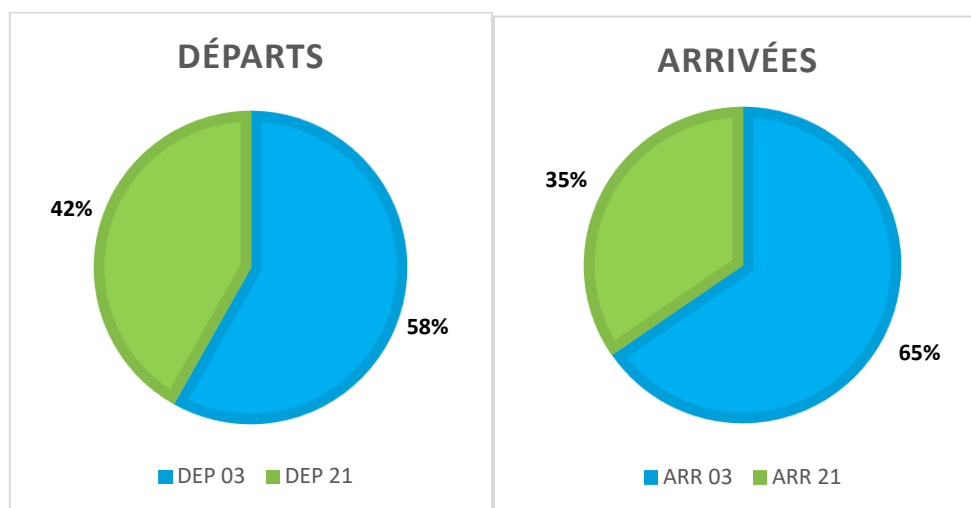
À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aériennes définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité :

- sens de piste QFU 03 = côté St Aignan de Grandlieu
- sens de piste QFU 21 = côté Bouguenais les Couets



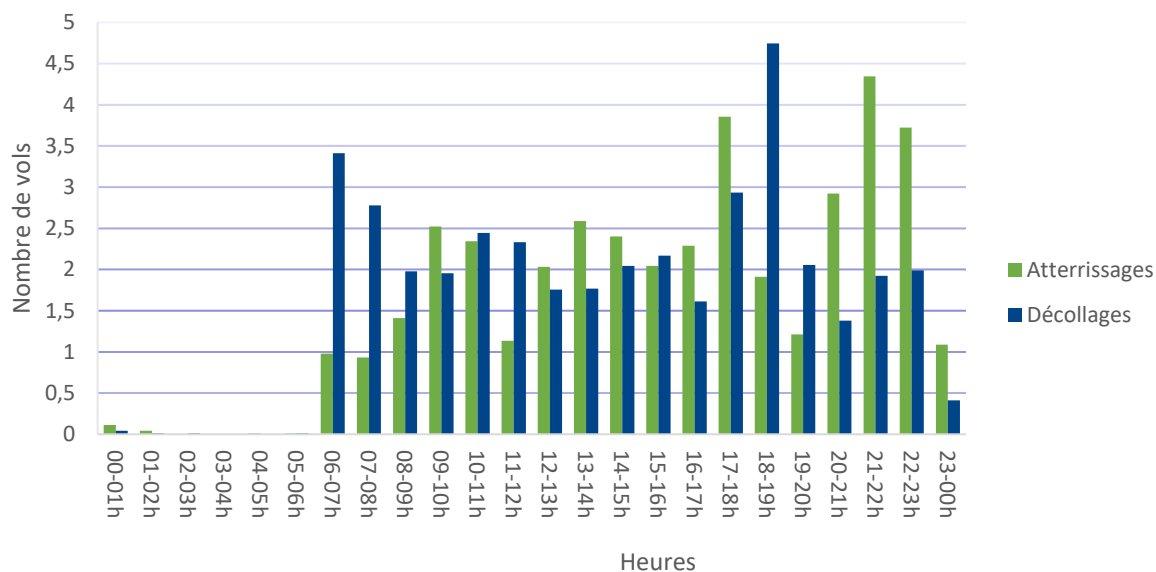
Nombre de mouvements avions de la période : 7170

| Direction | Piste | % | NB |
|-----------|-------|------|------|
| Arrivées | 03 | 65.4 | 2348 |
| | 21 | 34.5 | 1241 |
| Départs | 03 | 58.1 | 2079 |
| | 21 | 41.8 | 1495 |

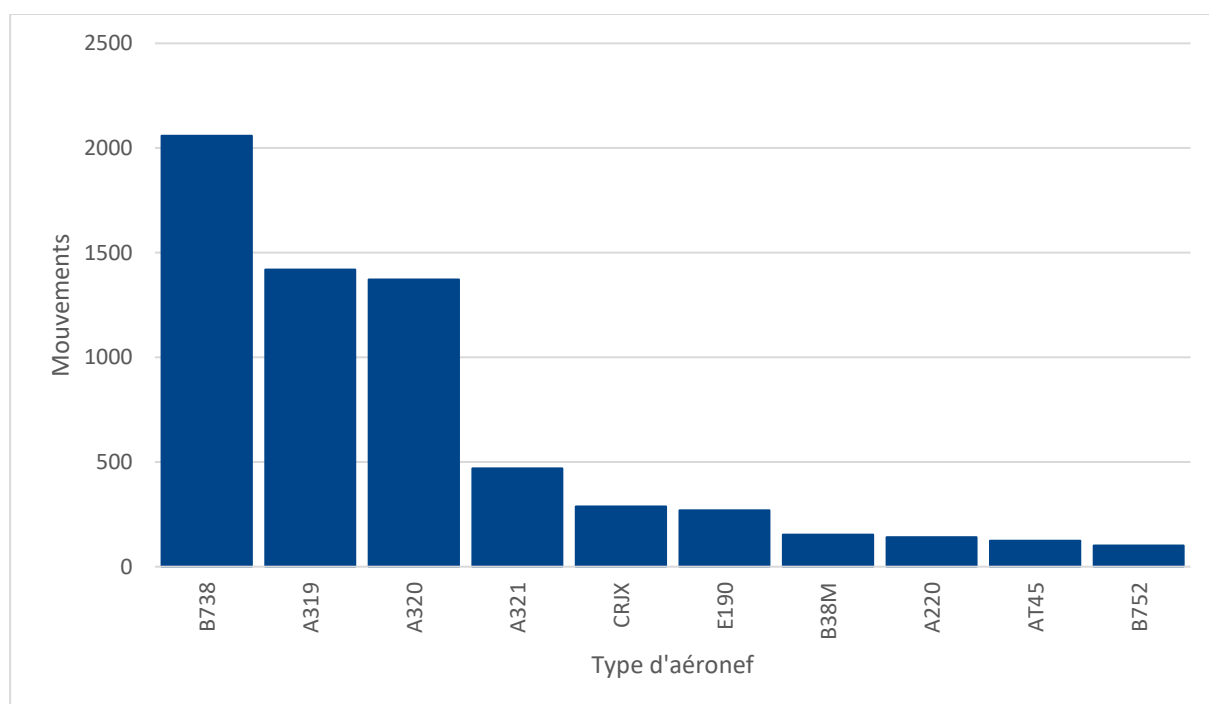


1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%.

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents



Légende :

BOEING : B738 = B737-800 B752= B757-200 B38M= B737 MAX

AIRBUS : A318 – A319 - A320 – A321- A20N= A320NEO

EMBRAER : E190

REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000

AT45 : ATR42-500

LES INDICATEURS DE BRUIT

Le LDEN

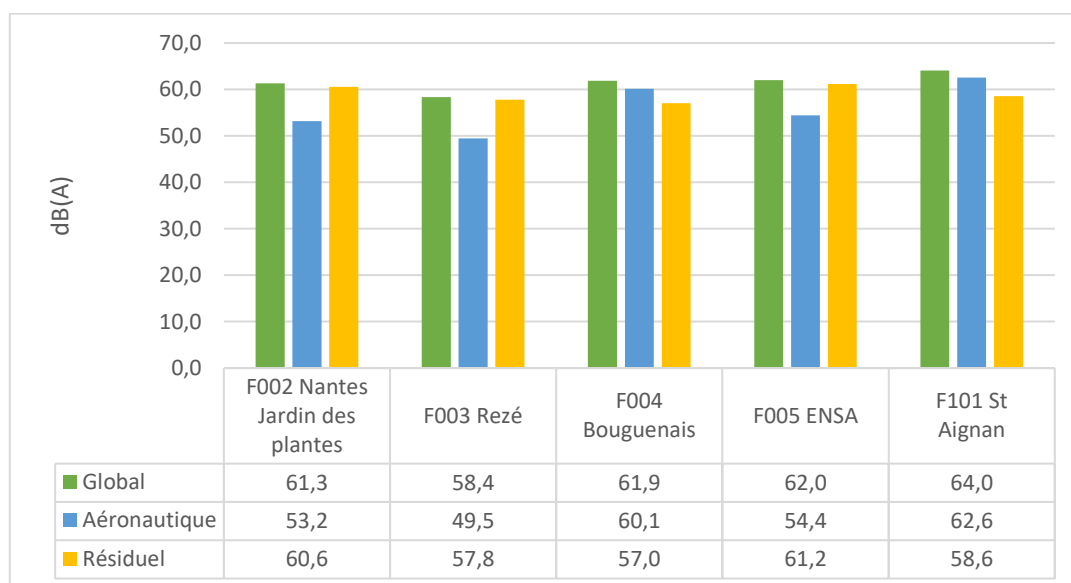
Level Day-Evening-Night = niveau de bruit Jour-Soirée-Nuit

Norme européenne instaurée en 2002, cet indicateur exprime le niveau de bruit en décibels dB(A), pendant une journée complète.

LDEN (total) : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h0 à 06h00 (nuit). Les heures de soirées sont pondérées de +5 dB(A), celles de nuit de +10 dB(A).

LDEN (Aéronautique) : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h0 à 06h00 (nuit). Les heures de soirées sont pondérées de +5 dB(A), celles de nuit de +10 dB(A).

LDEN (Résiduel) : niveau de bruit correspondant au bruit de fond. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h00 à 06h00 (nuit).



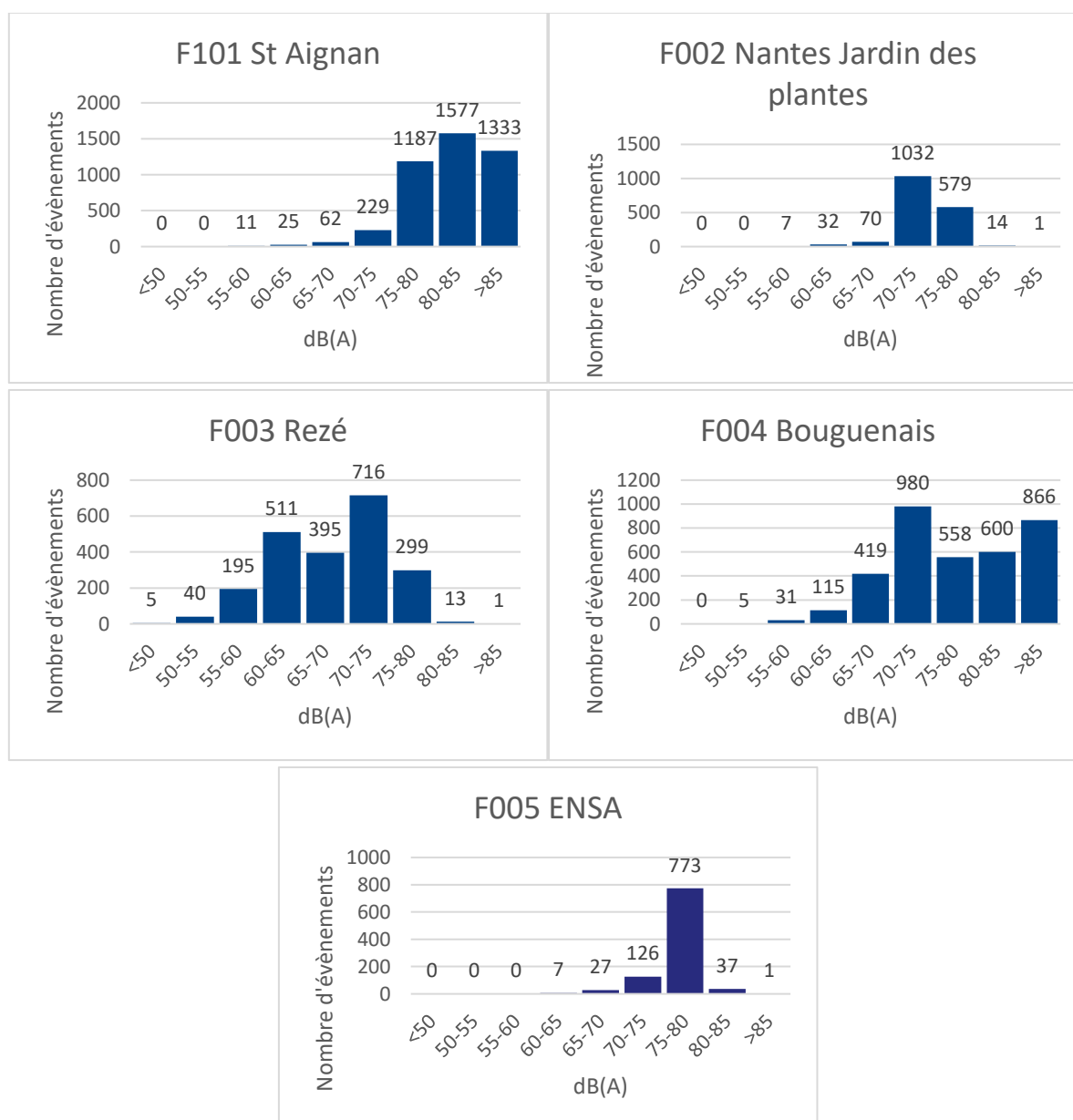
Le LAmax

Le LAmax est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores LAmax par tranche de 5 dB (décibels)

Les graphiques suivants représentent le nombre d'évènements sonores mesurés (en LAmax) par tranche de 5 décibels.

Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



Évènements bruit invalidés pour raison météo :

Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

Nombre d'évènements invalidés : 289

| Station | % Invalides | Invalides | Valides |
|--------------------------------|-------------|-----------|---------|
| F002 Nantes Jardin des plantes | 1.04% | 18 | 1735 |
| F003 Rezé | 0.41% | 9 | 2175 |
| F004 Bouguenais | 0.22% | 8 | 3574 |
| F005 ENSA | 13.90% | 135 | 971 |
| F101 St Aignan | 2.69% | 119 | 4424 |

LES RÉCLAMATIONS 2023



Répartition trimestre T1 :

| Janvier | Février | Mars |
|---------|---------|------|
| 3 | 9 | 8 |

Nombre total de réclamations en 2023 : **20**

Nb de réclamants : **16**

Nb de réclamations/trafic mouvements : **0.27 %**

Délai moyen de réponse : **3.8 jours**



MESURES DE BRUIT



RAPPORT TRIMESTRIEL

Source : MAESTRO



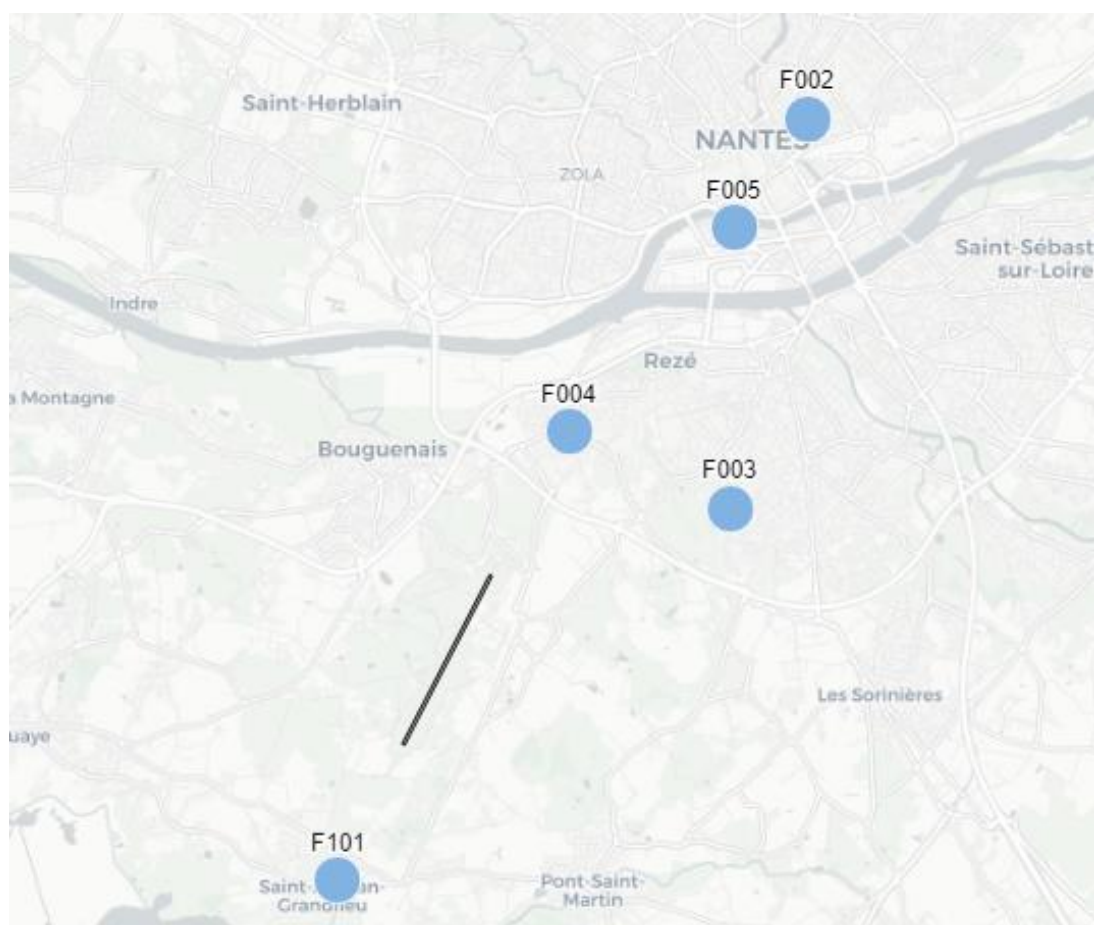
Toutes les stations fixes



2^{eme} trimestre 2023

LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DE BRUIT

| STATION | NOM | INSTALLATION | ADRESSE |
|---------|--------------------------------|--------------|---|
| F002 | F002 Nantes Jardin des plantes | 2005 | Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes |
| F003 | F003 Rezé | 2005 | Cimetière de la Classerie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé |
| F004 | F004 Bouguenais | 2019 | Centre Marcet 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais |
| F005 | F005 ENSA | 2021 | Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes |
| F101 | F101 St Aignan | 2005 | Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu |



LE TRAFIC

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1)

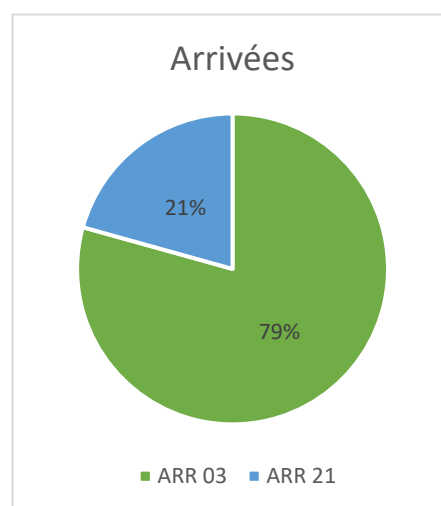
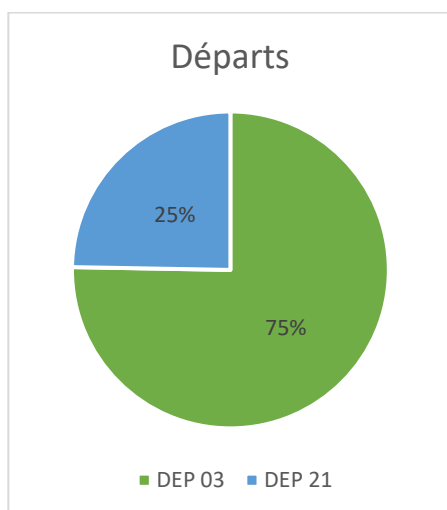
À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aériennes définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité :

- sens de piste QFU 03 = côté St Aignan de Grandlieu
- sens de piste QFU 21 = côté Bouguenais les Couets



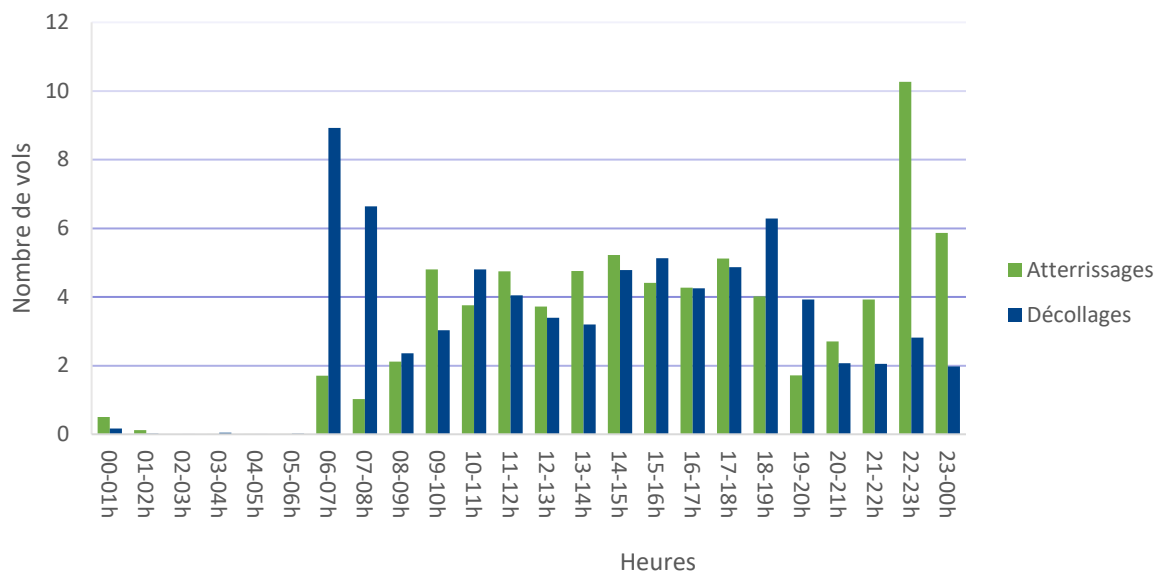
Nombre de mouvements avions de la période : 13617

| Direction | Piste | % | NB |
|-----------|-------|------|------|
| Arrivées | 03 | 79.2 | 5394 |
| | 21 | 20.7 | 1406 |
| Départs | 03 | 75.2 | 5120 |
| | 21 | 24.7 | 1681 |

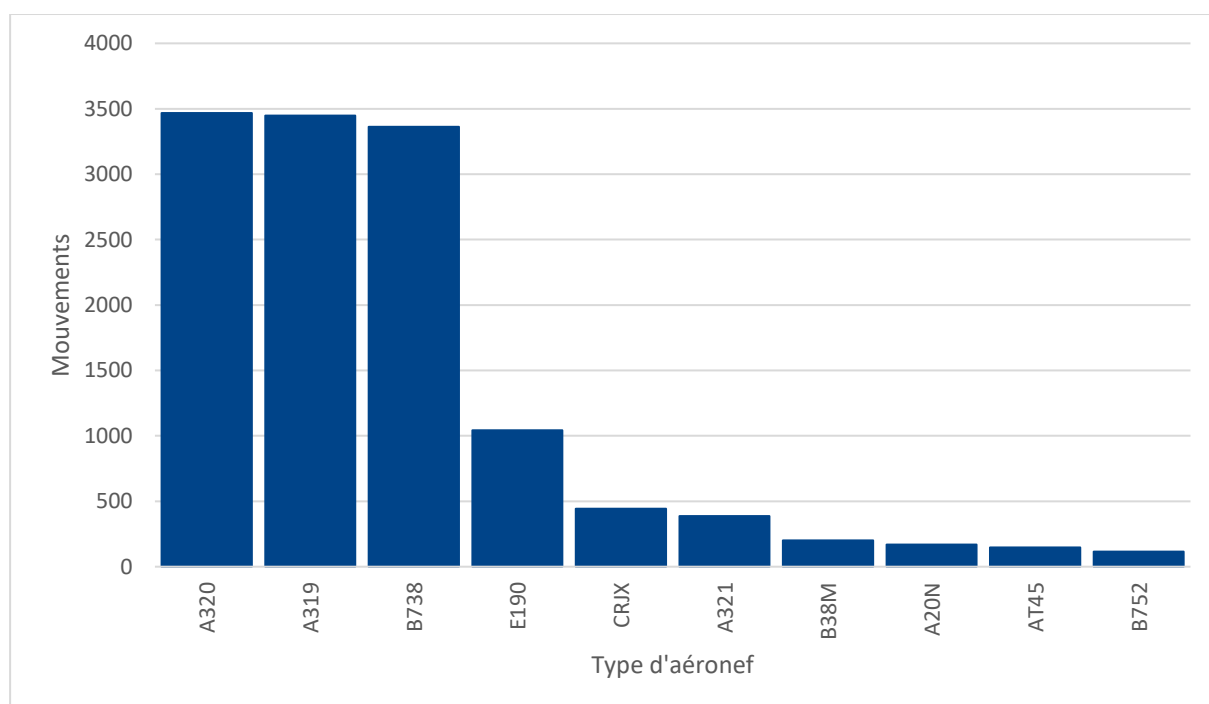


1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%.

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents



Légende :

BOEING : B738 = B737-800 B752= B757-200 B38M= B737 MAX

AIRBUS : A318 – A319 - A320 – A321- A20N= A320NEO

EMBRAER : E190

REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000

AT45 = ATR42-500

LES INDICATEURS DE BRUIT

Le LDEN

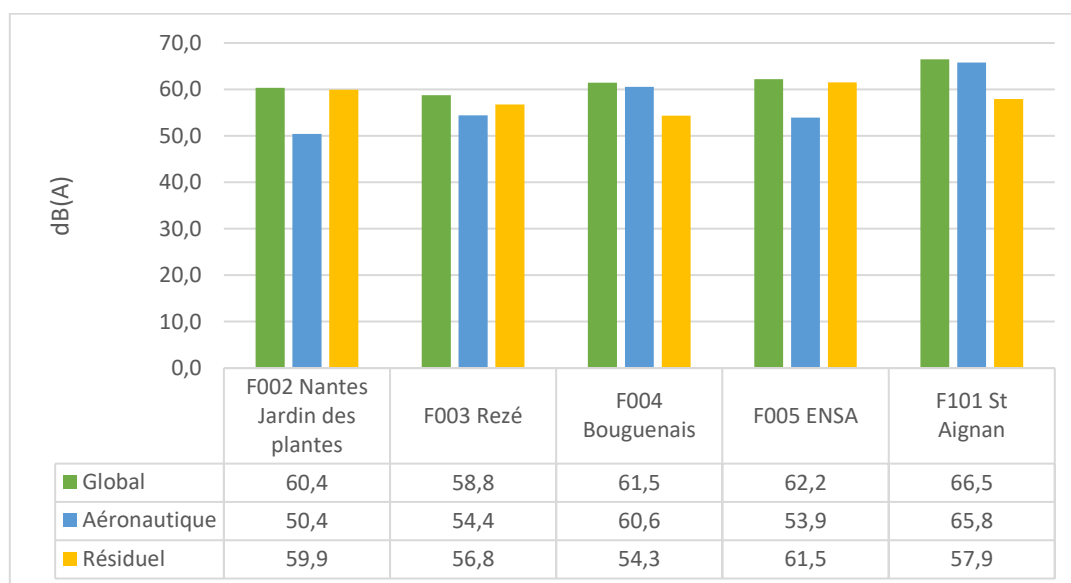
Level Day-Evening-Night = niveau de bruit Jour-Soirée-Nuit

Norme européenne instaurée en 2002, cet indicateur exprime le niveau de bruit en décibels dB(A), pendant une journée complète.

LDEN (total) : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h0 à 06h00 (nuit). Les heures de soirées sont pondérées de +5 dB(A), celles de nuit de +10 dB(A).

LDEN (Aéronautique) : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h0 à 06h00 (nuit). Les heures de soirées sont pondérées de +5 dB(A), celles de nuit de +10 dB(A).

LDEN (Résiduel) : niveau de bruit correspondant au bruit de fond. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h00 à 06h00 (nuit).



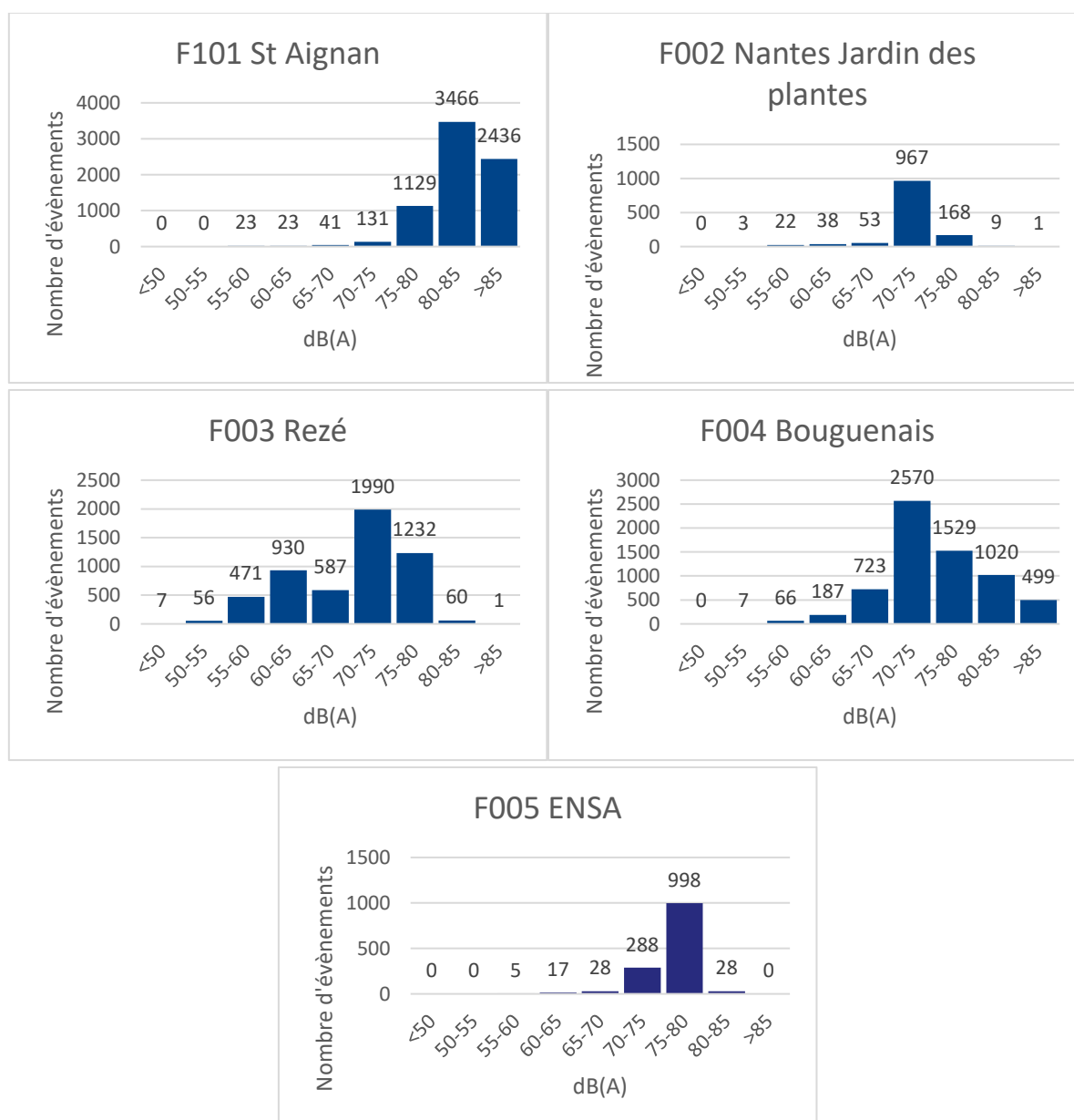
Le LAmax

Le LAmax est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores LAmax par tranche de 5 dB (décibels)

Les graphiques suivants représentent le nombre d'évènements sonores mesurés (en LAmax) par tranche de 5 décibels.

Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



Évènements bruit invalidés pour raison météo :

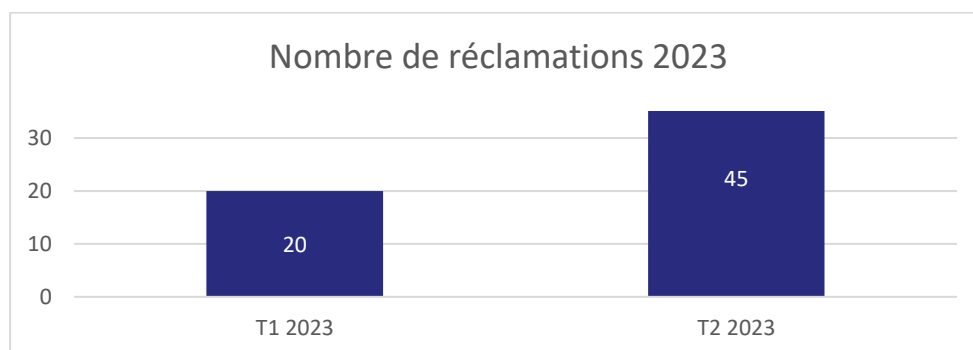
Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

Nombre d'évènements invalidés : 127

| Station | % Invalides | Invalides | Valides |
|--------------------------------|-------------|-----------|---------|
| F002 Nantes Jardin des plantes | 0.16% | 2 | 1261 |
| F003 Rezé | 0.15% | 8 | 5334 |
| F004 Bouguenais | 0.08% | 5 | 6601 |
| F005 ENSA | 6.09% | 83 | 1364 |
| F101 St Aignan | 0.40% | 29 | 7249 |

LES RÉCLAMATIONS 2023

Nombre total de réclamations en 2023 : **65**



Répartition trimestre T2 :

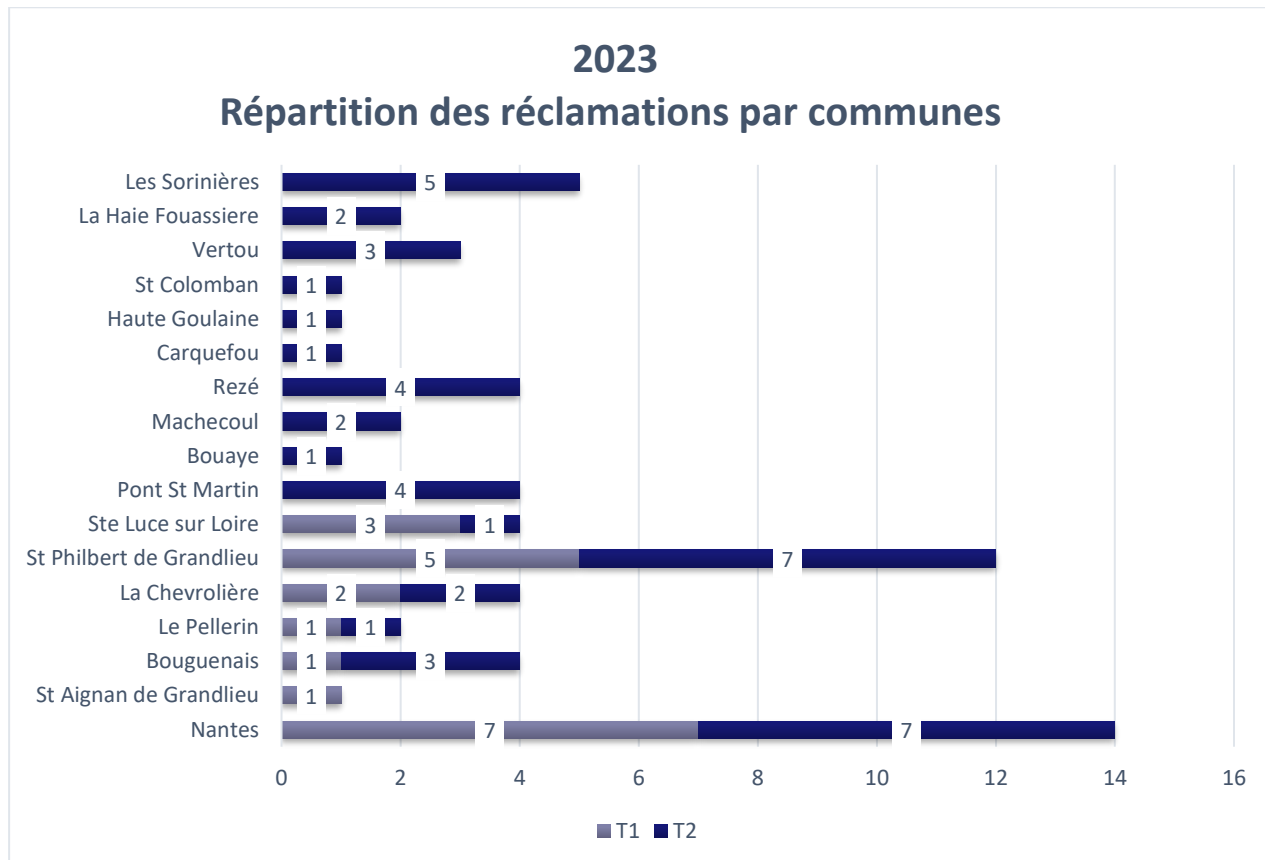
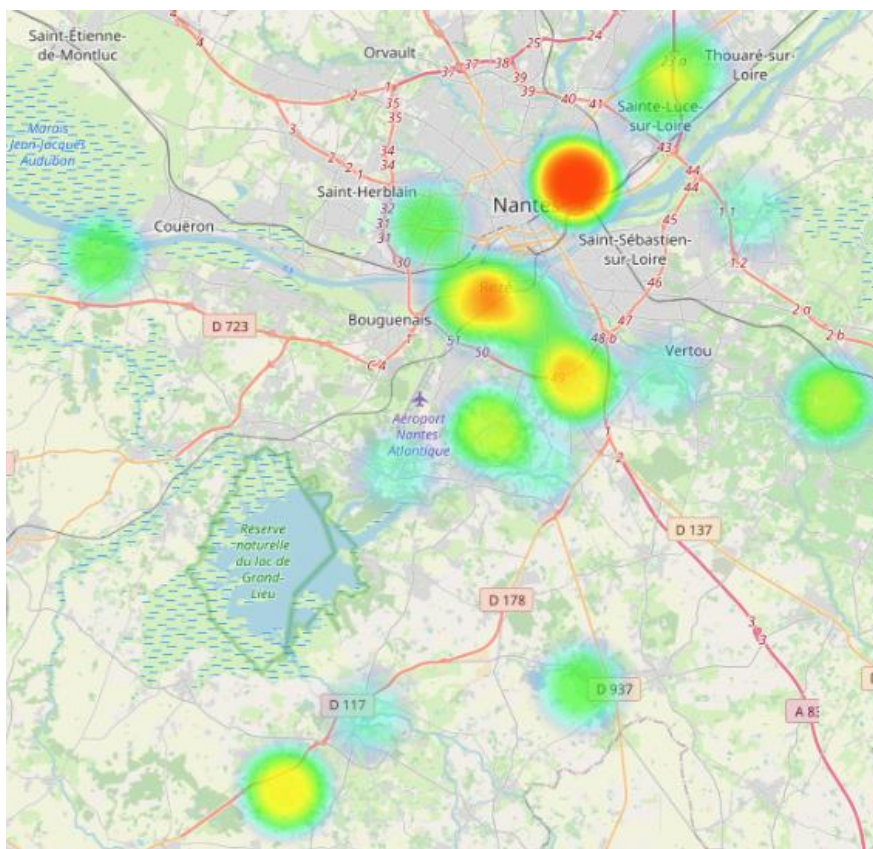
| Avril | Mai | Juin |
|-------|-----|------|
| 5 | 8 | 32 |

Nombre de réclamations T2 2023 : **45**

Nb de réclamants : **30**

Nb de réclamations/trafic mouvements : **0.33 %**

Délai moyen de réponse : **3,2 jours**



MESURES DE BRUIT



RAPPORT TRIMESTRIEL

Source : MAESTRO



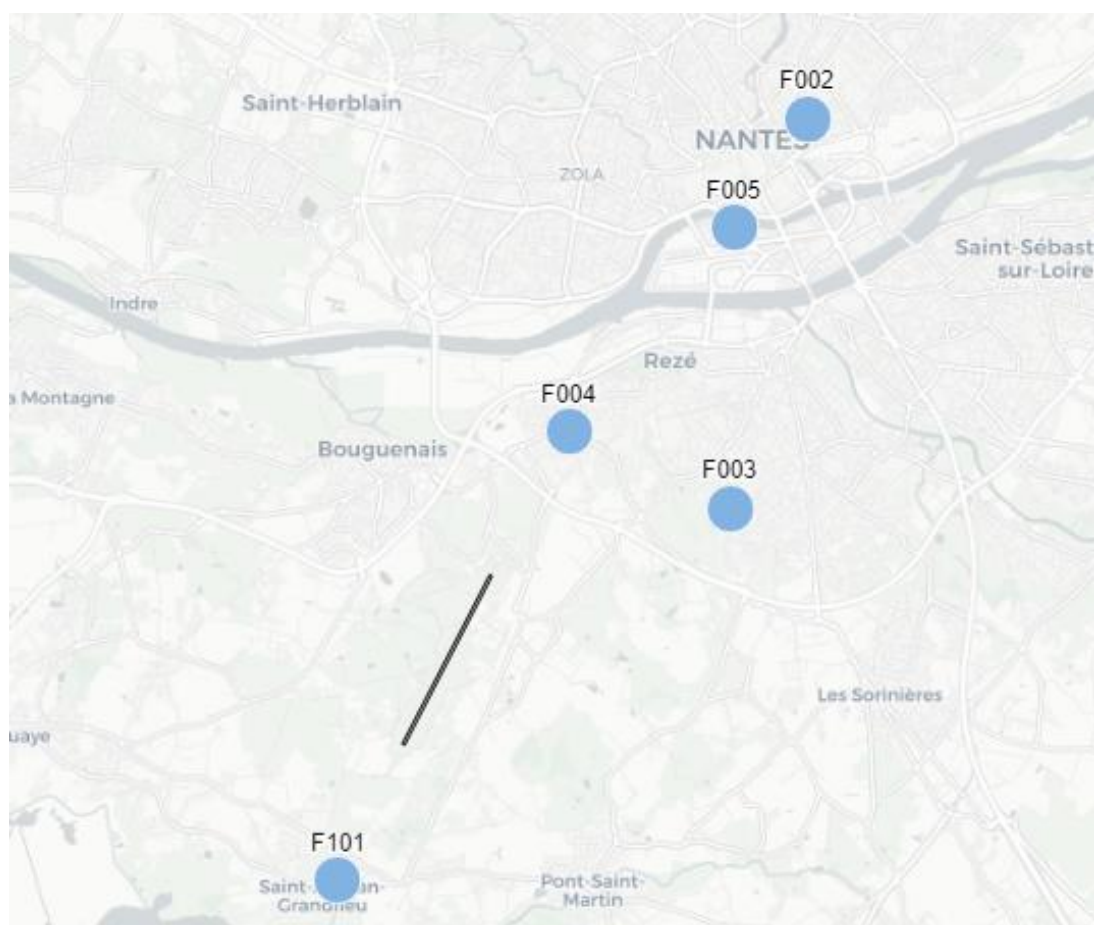
Toutes les stations fixes



3^{eme} trimestre 2023

LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DE BRUIT

| STATION | NOM | INSTALLATION | ADRESSE |
|---------|--------------------------------|--------------|---|
| F002 | F002 Nantes Jardin des plantes | 2005 | Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes |
| F003 | F003 Rezé | 2005 | Cimetière de la Classerie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé |
| F004 | F004 Bouguenais | 2019 | Centre Marcet 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais |
| F005 | F005 ENSA | 2021 | Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes |
| F101 | F101 St Aignan | 2005 | Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu |



LE TRAFIC

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1)

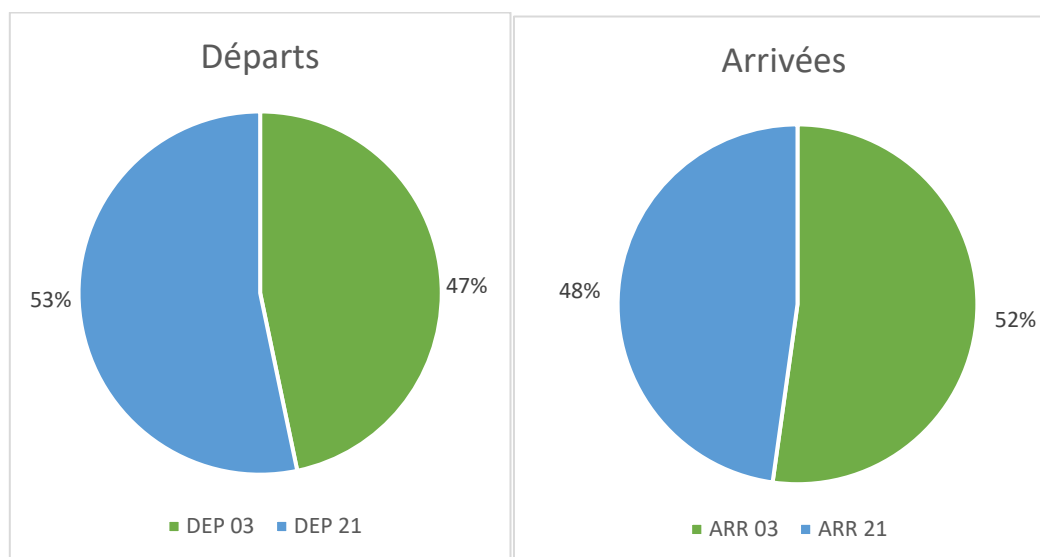
À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aériennes définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité :

- sens de piste QFU 03 = côté St Aignan de Grandlieu
- sens de piste QFU 21 = côté Bouguenais les Couets



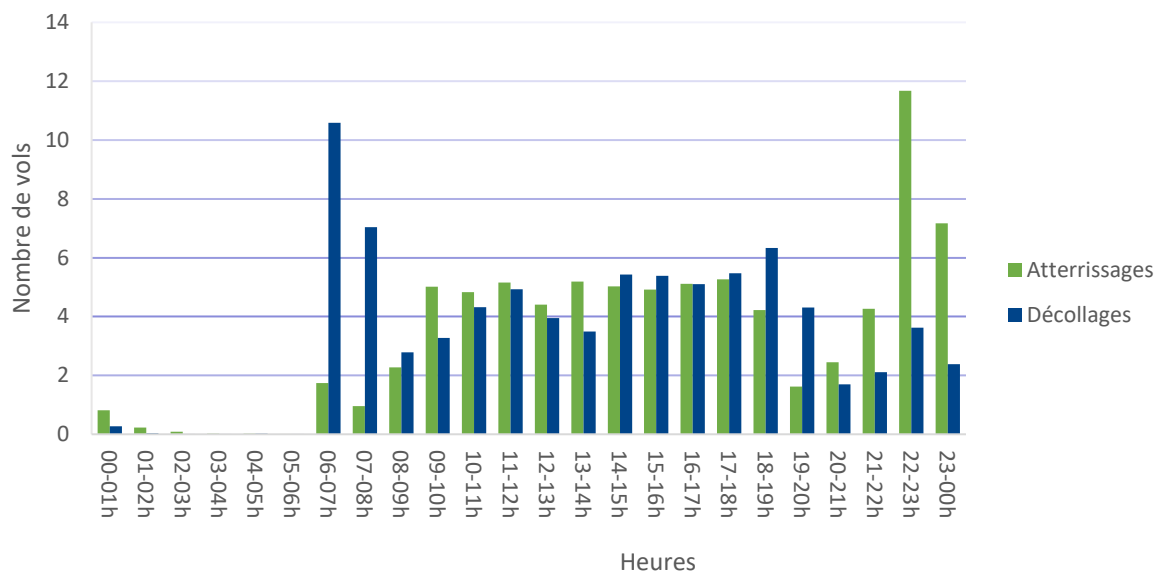
Nombre de mouvements avions de la période : 15162

| Direction | Piste | % | NB |
|-----------|-------|------|------|
| Arrivées | 03 | 52.2 | 3951 |
| | 21 | 47.7 | 3616 |
| Départs | 03 | 46.7 | 3541 |
| | 21 | 53.2 | 4038 |

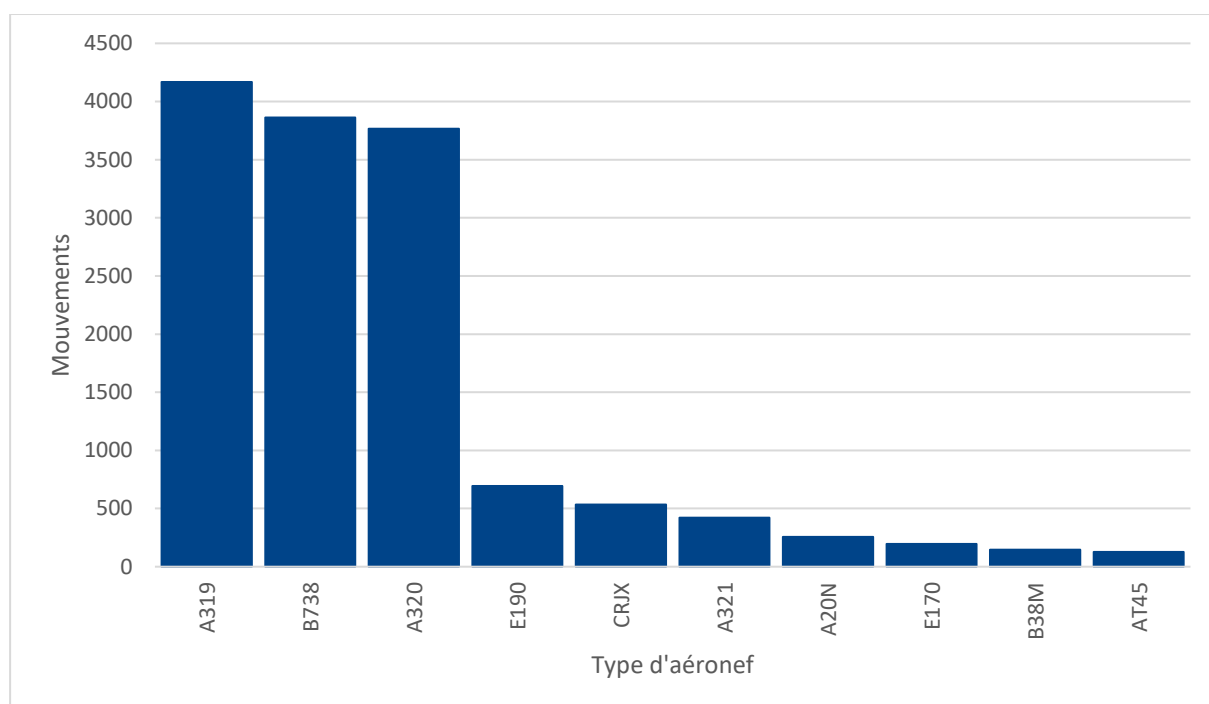


1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%.

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents



Légende :

BOEING : B738 = B737-800 B752= B757-200 B38M= B737 MAX

AIRBUS : A318 – A319 - A320 – A321- A20N= A320NEO

EMBRAER : E190

REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000

LES INDICATEURS DE BRUIT

Le LDEN

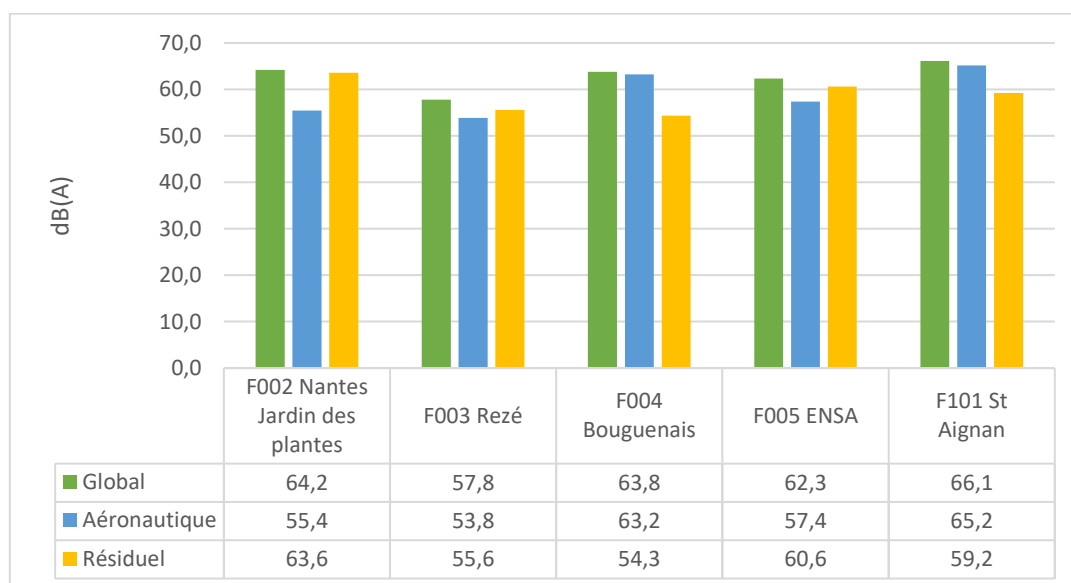
Level Day-Evening-Night = niveau de bruit Jour-Soirée-Nuit

Norme européenne instaurée en 2002, cet indicateur exprime le niveau de bruit en décibels dB(A), pendant une journée complète.

LDEN (total) : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h0 à 06h00 (nuit). Les heures de soirées sont pondérées de +5 dB(A), celles de nuit de +10 dB(A).

LDEN (Aéronautique) : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h0 à 06h00 (nuit). Les heures de soirées sont pondérées de +5 dB(A), celles de nuit de +10 dB(A).

LDEN (Résiduel) : niveau de bruit correspondant au bruit de fond. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h00 à 06h00 (nuit).



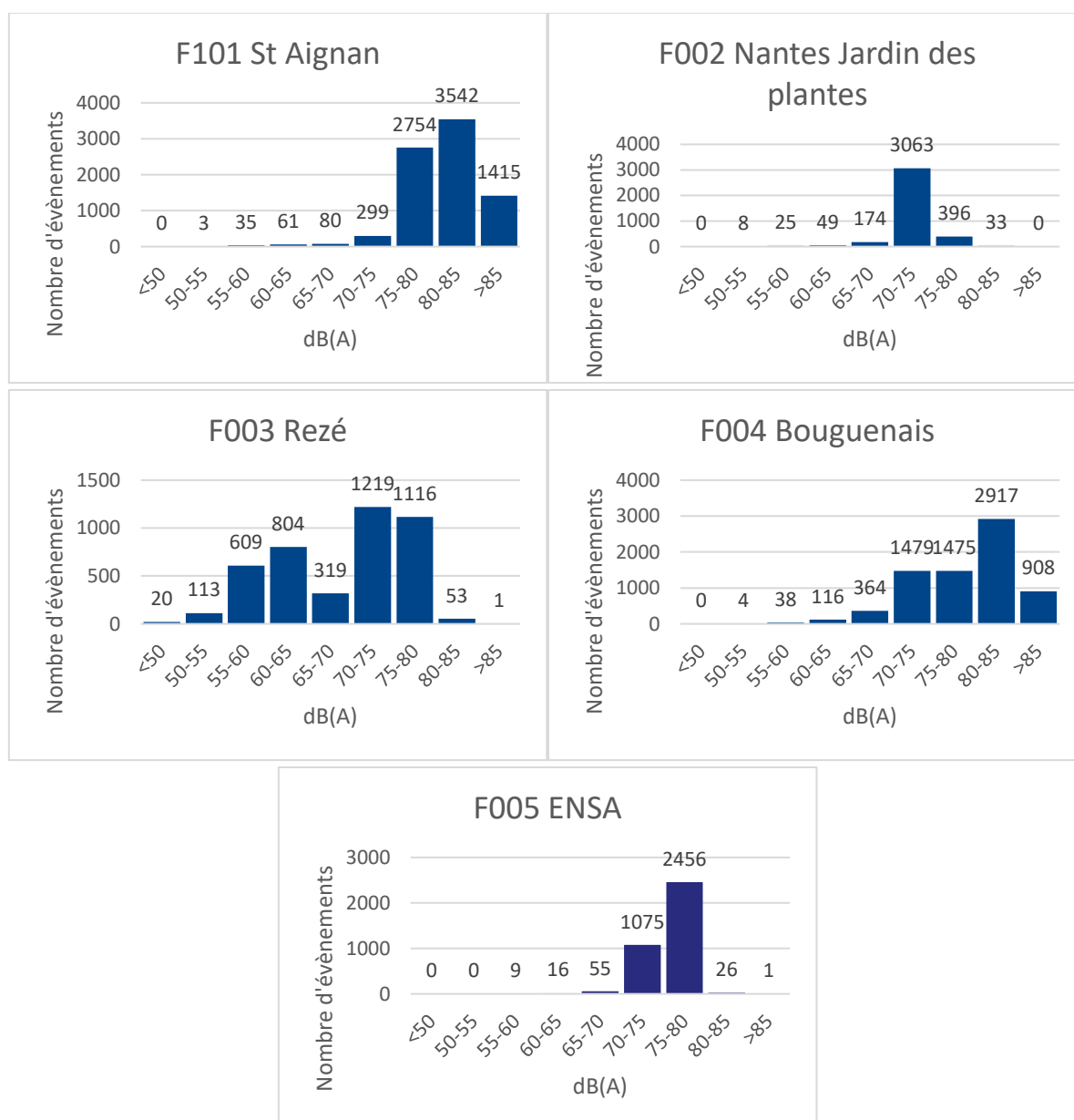
Le LMax

Le LMax est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores LMax par tranche de 5 dB (décibels)

Les graphiques suivants représentent le nombre d'évènements sonores mesurés (en LMax) par tranche de 5 décibels.

Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



Évènements bruit invalidés pour raison météo :

Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

Nombre d'évènements invalidés : 251

| Station | % Invalides | Invalides | Valides |
|--------------------------------|-------------|-----------|---------|
| F002 Nantes Jardin des plantes | 0.13% | 5 | 3750 |
| F003 Rezé | 0.02% | 1 | 4254 |
| F004 Bouguenais | 0.04% | 3 | 7302 |
| F005 ENSA | 5.39% | 196 | 3638 |
| F101 St Aignan | 0.56% | 46 | 8189 |

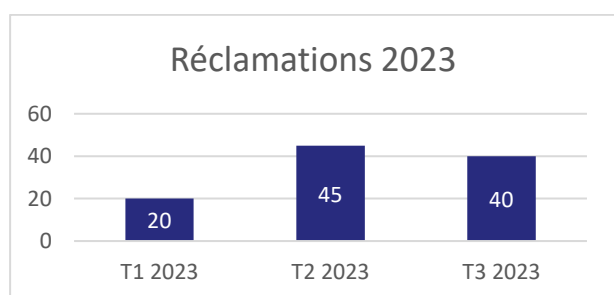
LES RÉCLAMATIONS 2023

Nombre total de réclamations en 2023 : **105**

Nb de réclamations/trafic mouvements à fin septembre 2023 : **0.29 %**

Délai moyen de réponse : **2.3 jours**

Répartition trimestrielle 2023 :



Répartition mensuelle T3 2023 :

| | Juillet | Août | Septembre |
|--------------|---------|------|-----------|
| Réclamations | 10 | 19 | 11 |
| Réclamants | 7 | 12 | 8 |

MESURES DE BRUIT



RAPPORT TRIMESTRIEL

Source : MAESTRO



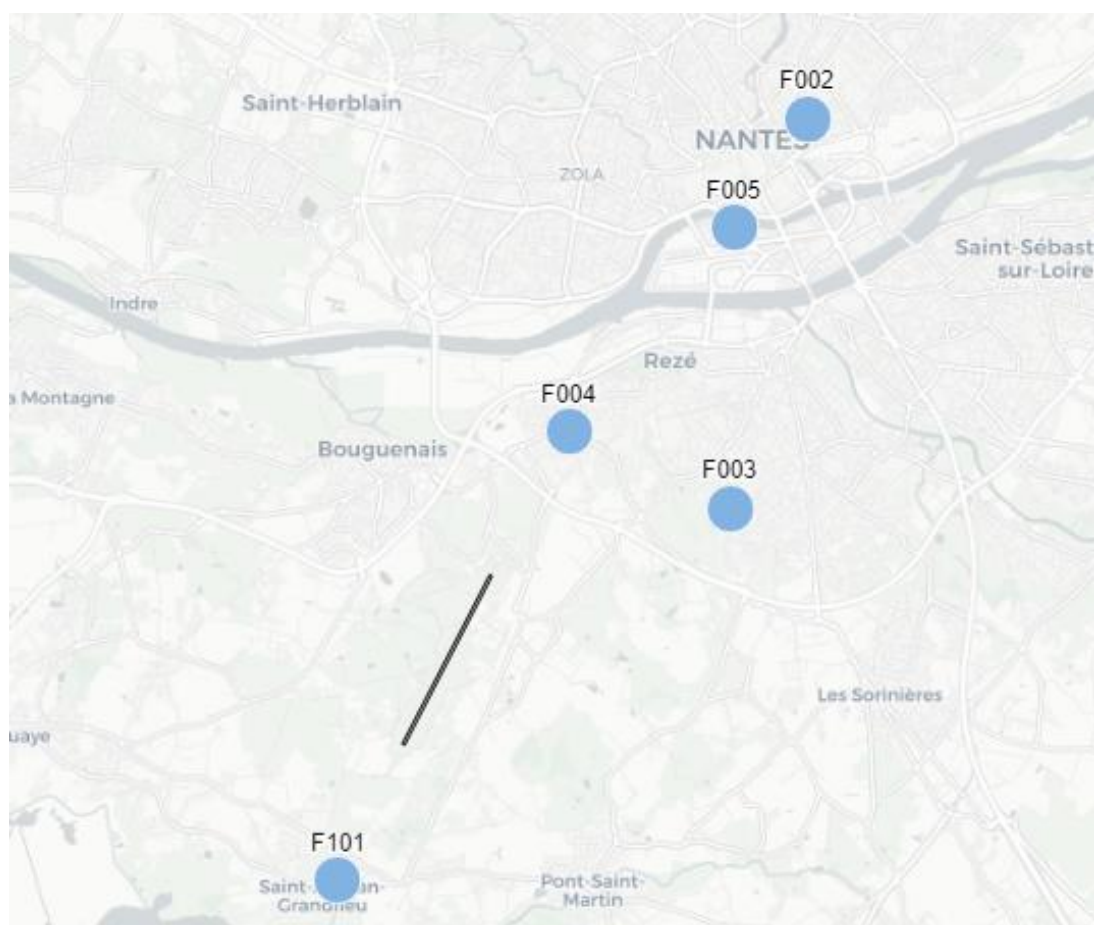
Toutes les stations fixes



4^{eme} trimestre 2023

LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DE BRUIT

| STATION | NOM | INSTALLATION | ADRESSE |
|---------|--------------------------------|--------------|---|
| F002 | F002 Nantes Jardin des plantes | 2005 | Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes |
| F003 | F003 Rezé | 2005 | Cimetière de la Classerie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé |
| F004 | F004 Bouguenais | 2019 | Centre Marcet 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais |
| F005 | F005 ENSA | 2021 | Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes |
| F101 | F101 St Aignan | 2005 | Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu |



LE TRAFIC

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1)

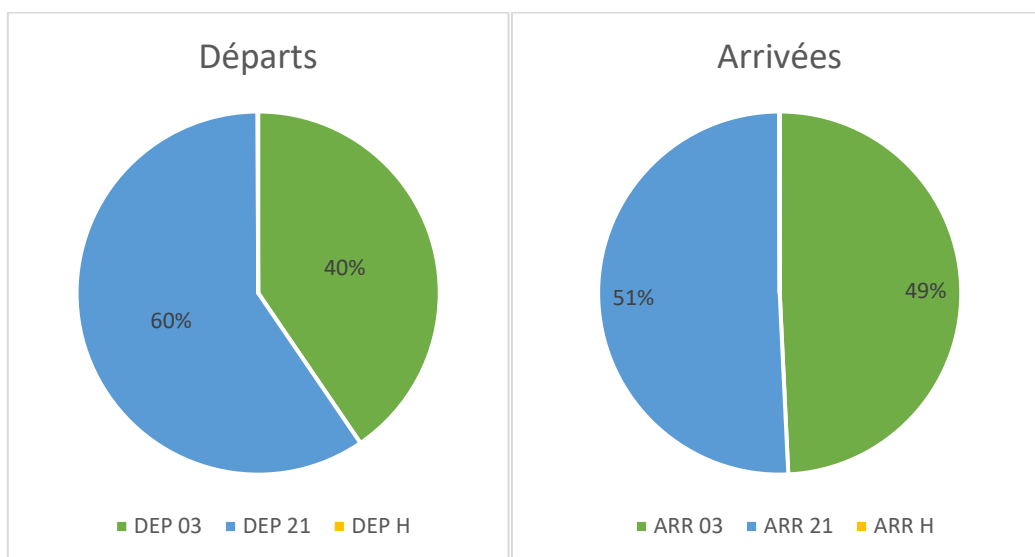
À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aériennes définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité :

- sens de piste QFU 03 = côté St Aignan de Grandlieu
- sens de piste QFU 21 = côté Bouguenais les Couets



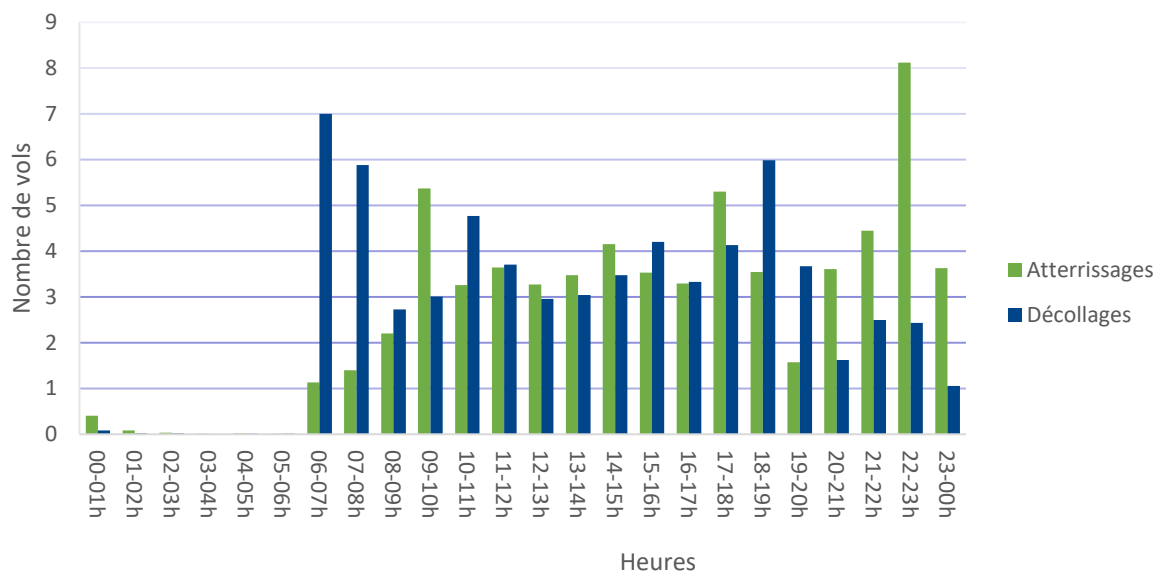
Nombre de mouvements avions de la période : 12070

| Direction | Piste | % | NB |
|-----------|-------|------|------|
| Arrivées | 03 | 49.3 | 2969 |
| | 21 | 50.7 | 3058 |
| Départs | 03 | 40.5 | 2445 |
| | 21 | 59.5 | 3593 |

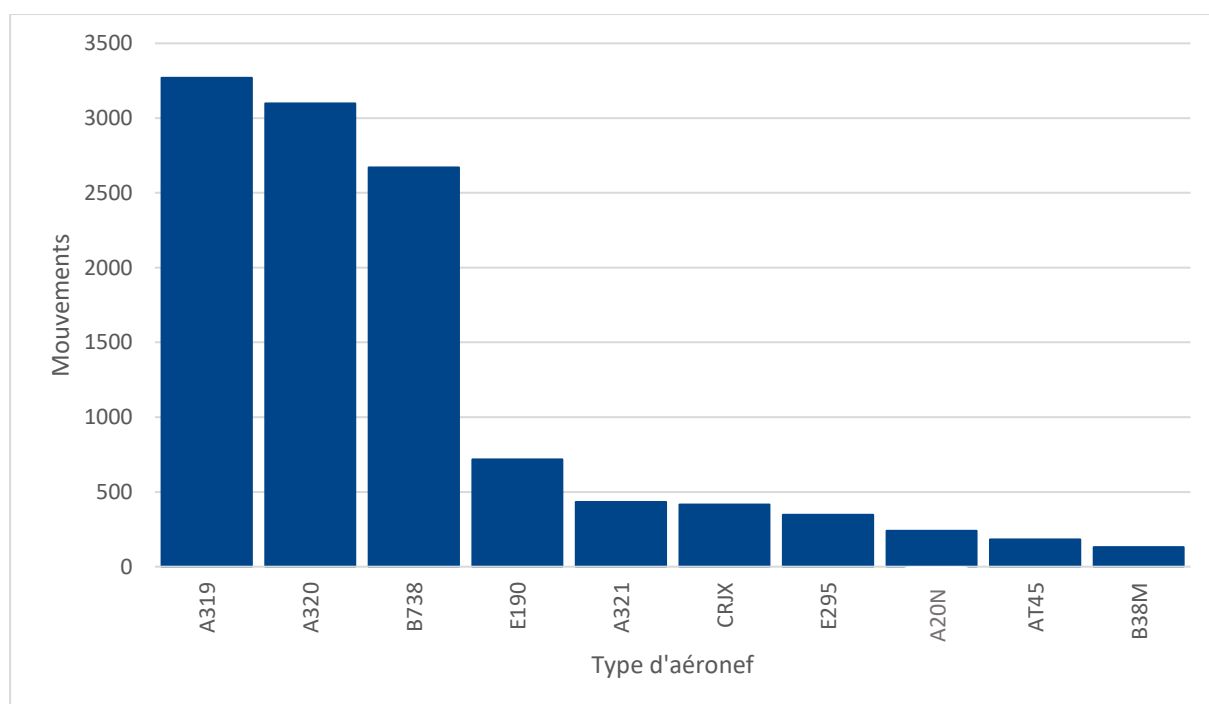


1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%.

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents



Légende :

BOEING: B738(B737-800) - B752(B757-200) - B38M(B737 MAX)

AIRBUS : A318 - A319 - A320 - A321 - A20N(A320NEO)

EMBRAER : E190

REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000

LES INDICATEURS DE BRUIT

Le LDEN

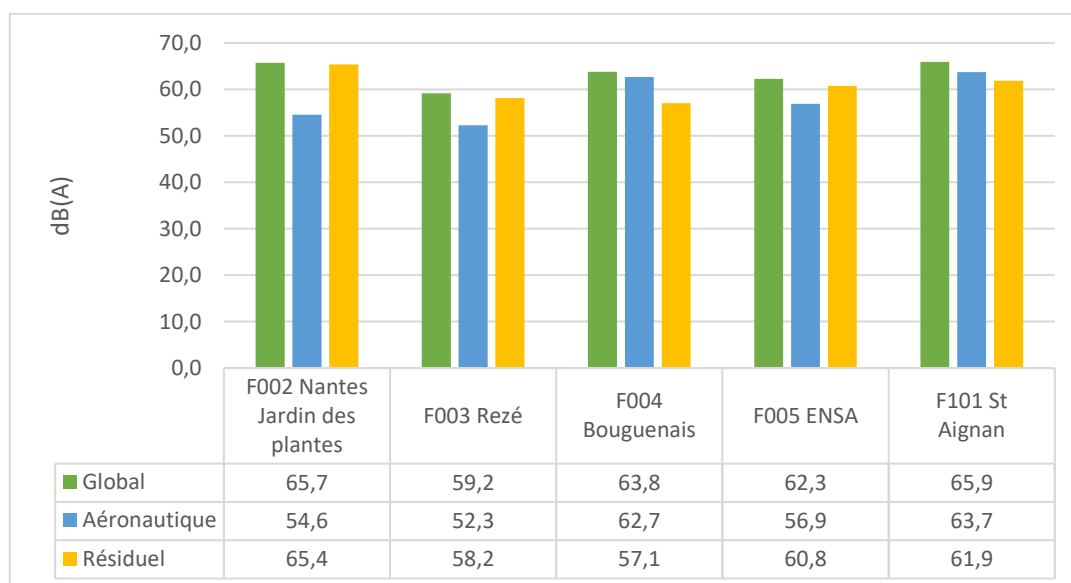
Level Day-Evening-Night = niveau de bruit Jour-Soirée-Nuit

Norme européenne instaurée en 2002, cet indicateur exprime le niveau de bruit en décibels dB(A), pendant une journée complète.

LDEN (total) : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h0 à 06h00 (nuit). Les heures de soirées sont pondérées de +5 dB(A), celles de nuit de +10 dB(A).

LDEN (Aéronautique) : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h0 à 06h00 (nuit). Les heures de soirées sont pondérées de +5 dB(A), celles de nuit de +10 dB(A).

LDEN (Résiduel) : niveau de bruit correspondant au bruit de fond. Pour calculer cet indice, la journée est divisée en 12 heures de jour de 06h00 à 18h00 (jour), en 4 heures de période intermédiaire ou soirée de 18h00 à 22h00 (soirée) et en 8 heures de nuit de 22h00 à 06h00 (nuit).



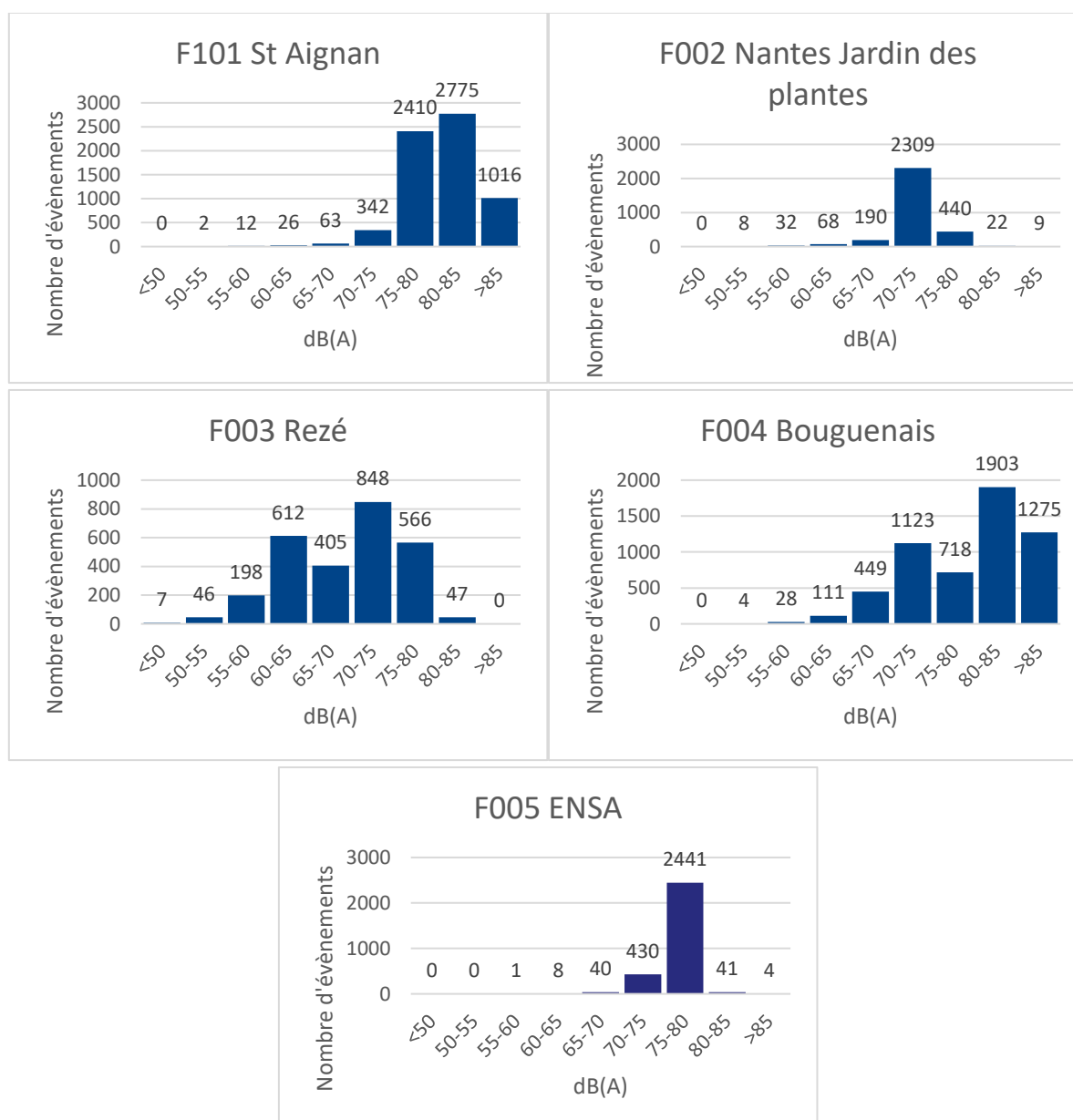
Le LMax

Le LMax est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores LMax par tranche de 5 dB (décibels)

Les graphiques suivants représentent le nombre d'évènements sonores mesurés (en LMax) par tranche de 5 décibels.

Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



Évènements bruit invalidés pour raison météo :

Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

Nombre d'évènements invalidés : 405

| Station | % Invalides | Invalides | Valides |
|--------------------------------|-------------|-----------|---------|
| F002 Nantes Jardin des plantes | 0.39% | 12 | 3078 |
| F003 Rezé | 0.04% | 1 | 2729 |
| F004 Bouguenais | 0.12% | 7 | 5611 |
| F005 ENSA | 10.19% | 302 | 2965 |
| F101 St Aignan | 1.25% | 83 | 6646 |

LES RÉCLAMATIONS 2023

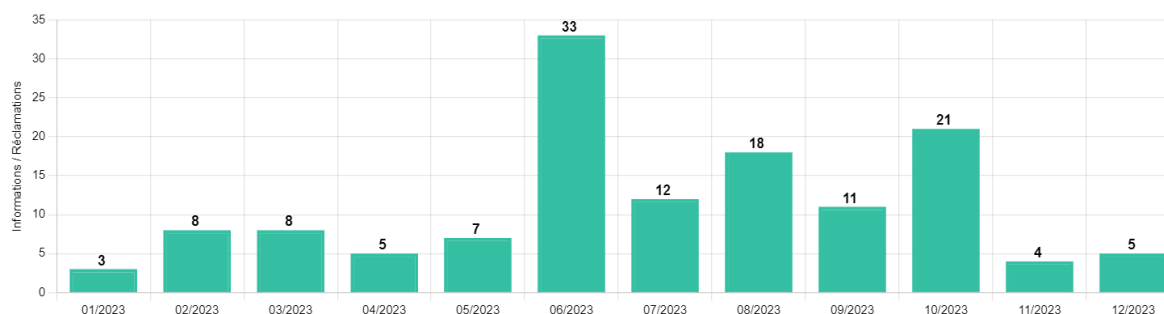
Nombre total de réclamations en 2023 : **135**

Nombre de réclamants en 2023 : **65**

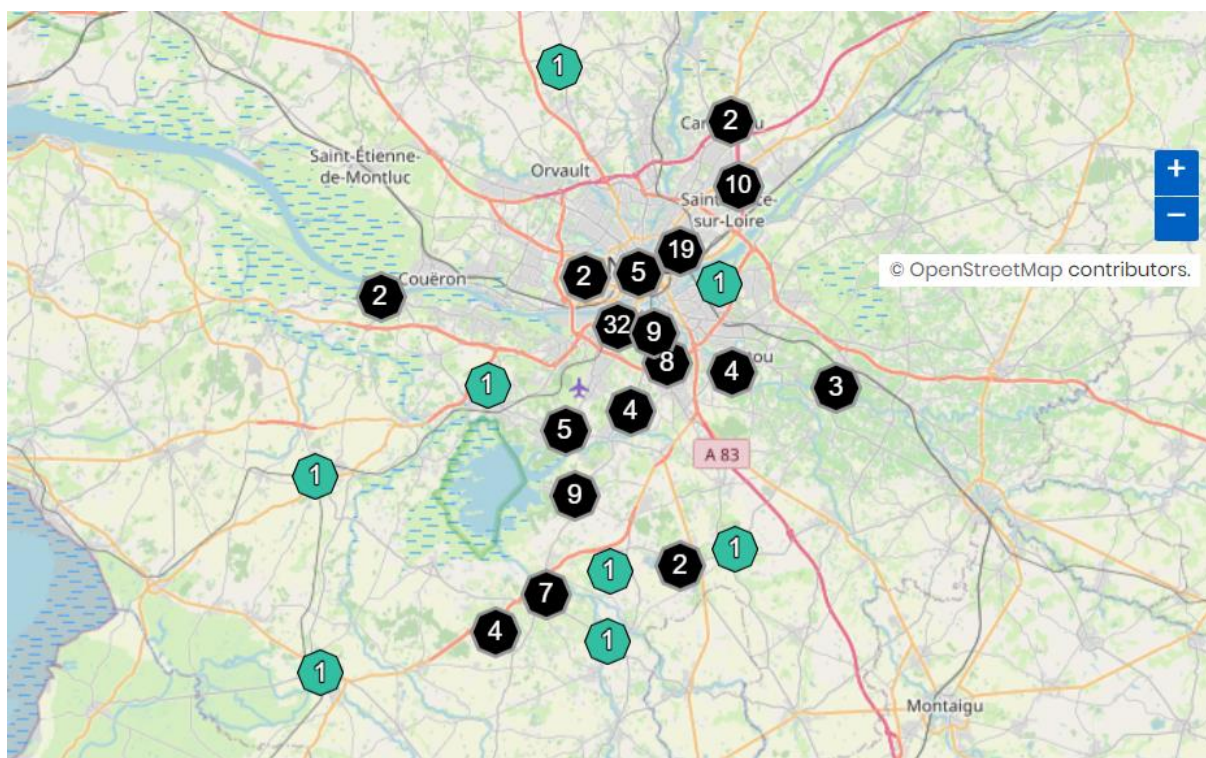
Nb de réclamations/trafic mouvements en 2023 : **0.28 %**

Délai moyen de réponse : **1.9 jours**

Répartition mensuelle 2023 :



Répartition 2023 des réclamations par communes :



Répartition 2023 des réclamations par type de nuisance : (Certaines réclamations identifient plusieurs types de nuisances)

