

MESURES DE BRUIT RAPPORT TRIMESTRIEL



Rapport trimestriel T1 2025

Trafic

- . Nombre de mouvements avions
- . Mouvements moyens par heure

Source : Système d'information aéronautique

Mesures de bruit

- . Localisation des stations
- . LDEN par station de mesure
- . LAmax par station de mesure

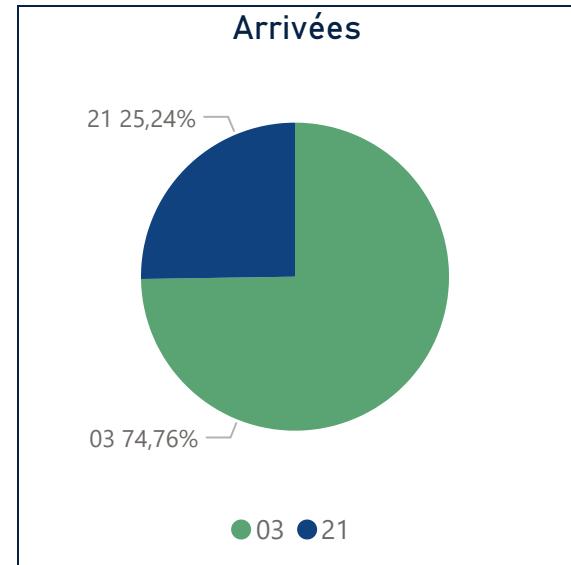
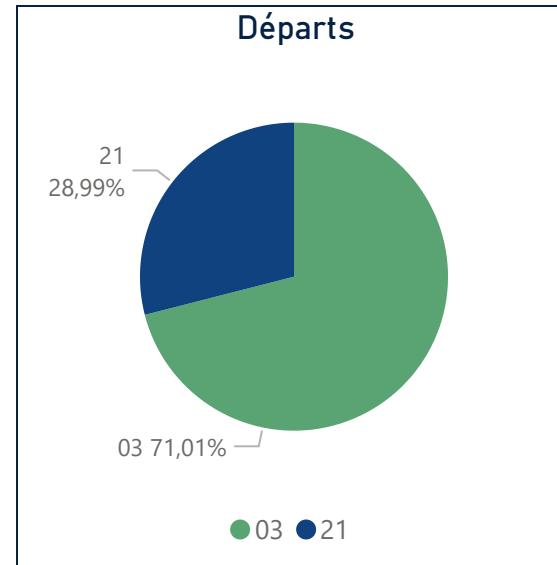
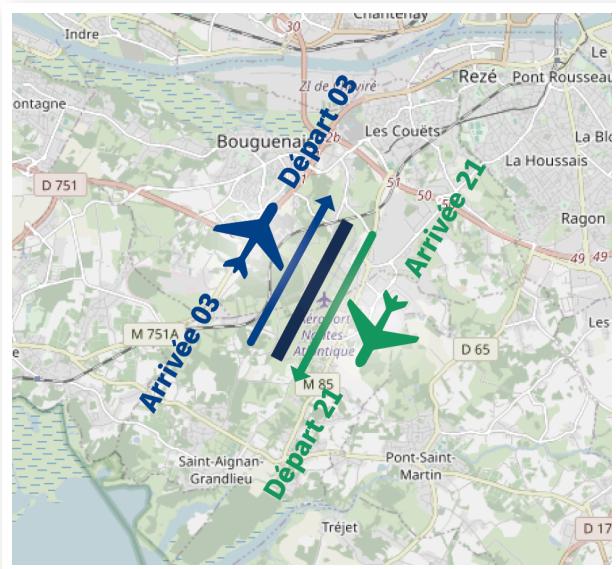
Source : Système de Mesure de Bruit homologué par l'arrêté ministériel du 20 mars 2006.

Evènements invalidés cause vent > à 10 m/s : 52

Le trafic

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1).

À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aérienne définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité

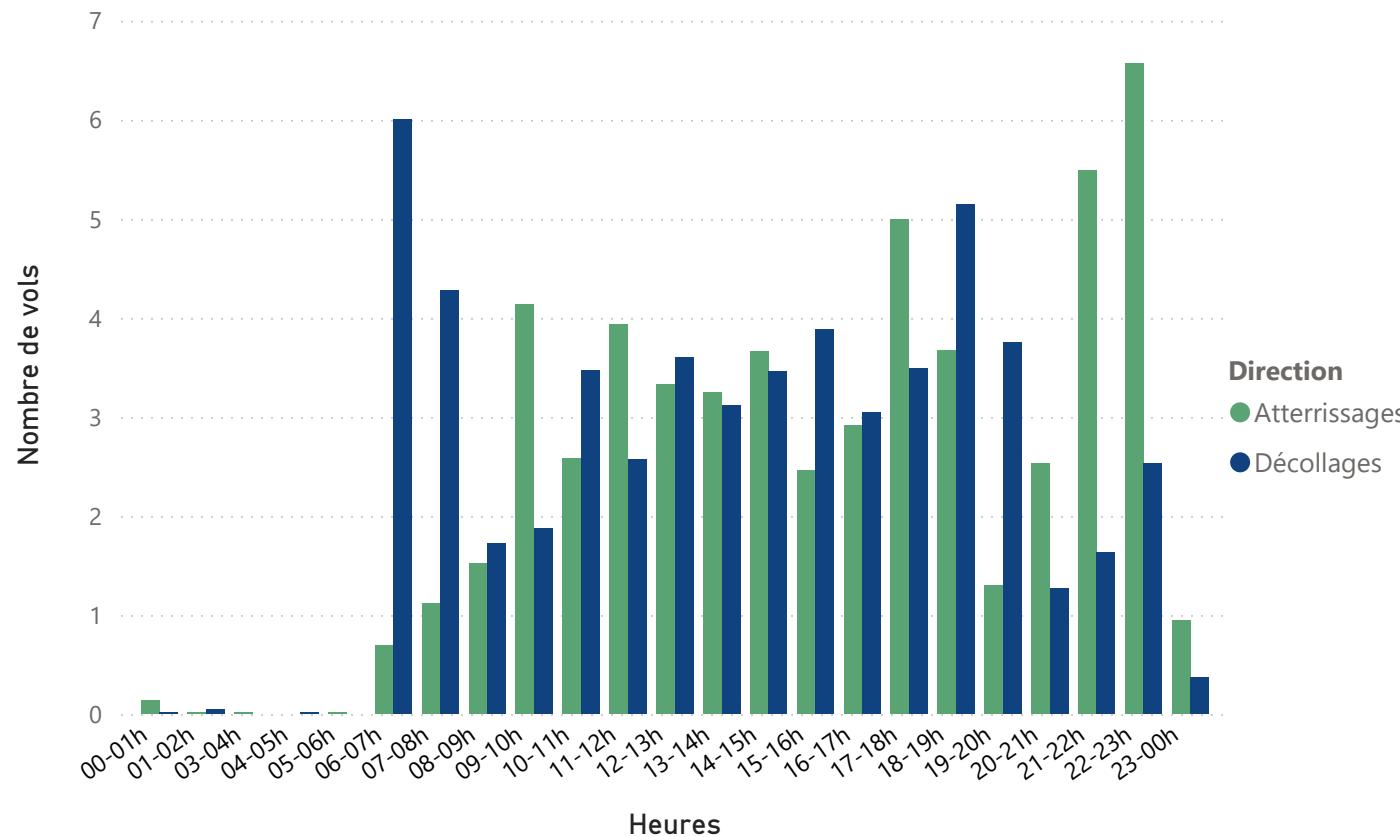


	Direction	Piste	%	NB
Arrivées	03	56,2%	3714	
	21	43,6%	1254	
Départs	03	45,4%	3530	
	21	54,4%	1441	

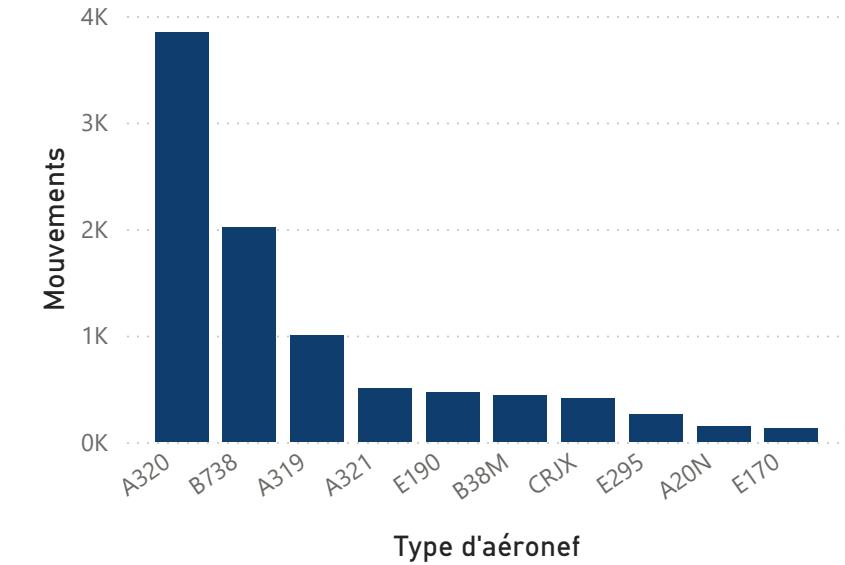
1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%

Le trafic

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents



Légende :

BOEING : B738 = B737-800 B752=B757-200 B38M= B737 MAX

AIRBUS : A318 - A319 - A320 - A321- A20N= A320NEO

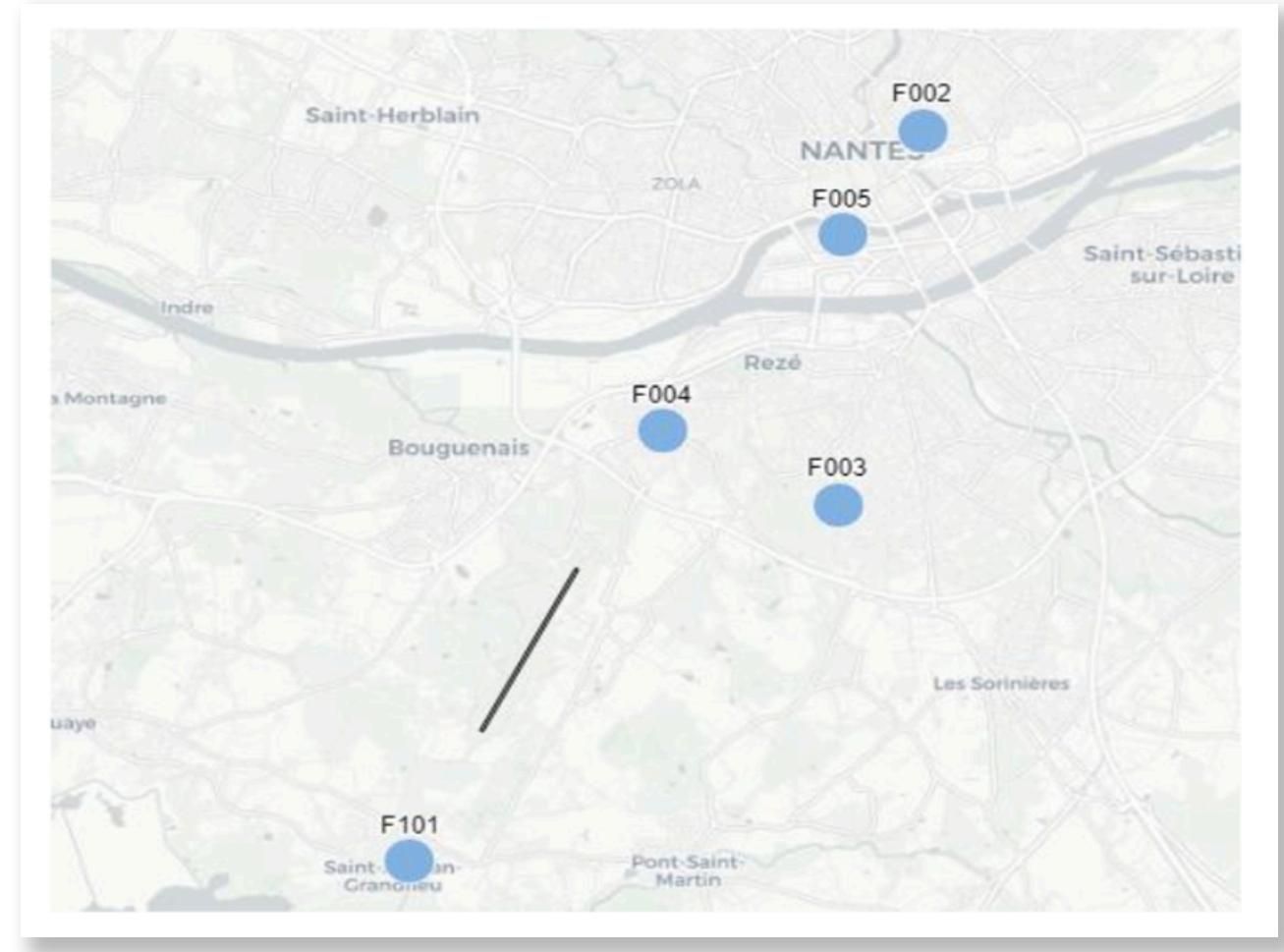
EMBRAER : E190 - E170 - E295=E195-E2

REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000

ATR : ATR76

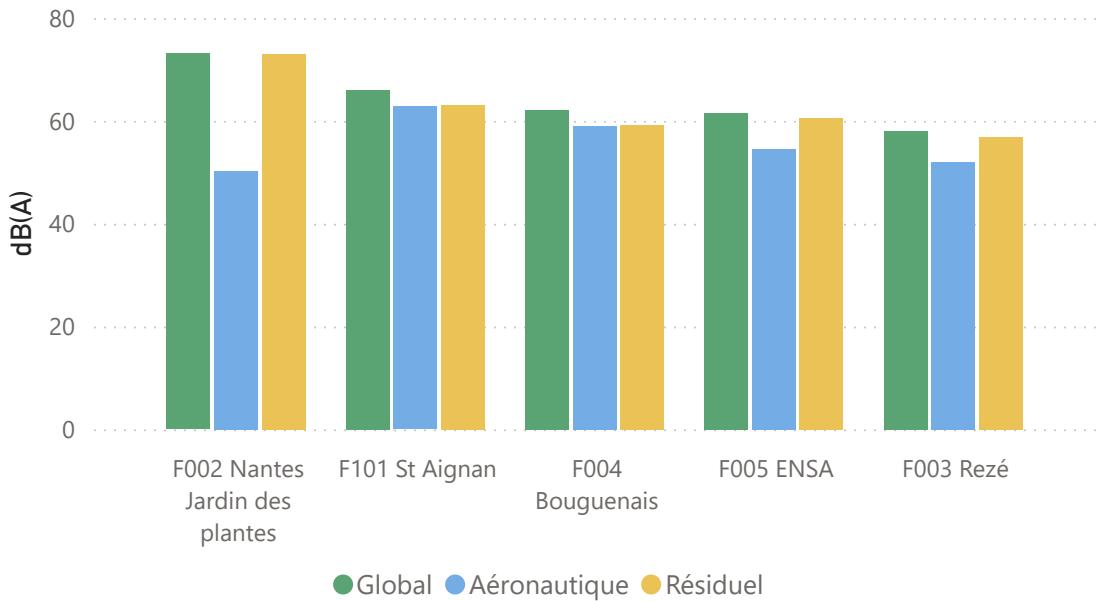
La localisation des stations

STATION	NOM	INSTALLATION	ADRESSE
F002	F002 Nantes Jardin des plantes	2005	Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes
F003	F003 Rezé	2005	Cimetière de la Classerie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé
F004	F004 Bouguenais	2019	Centre Marcket 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais
F005	F005 ENSA	2021	Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes
F101	F101 St Aignan	2005	Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu



Les mesures de bruit

LDEN par station de mesure en dB(A)



L'indicateur énergétique LDEN (Level Day-Evening-Night) représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé en divisant la journée en 3 périodes :

- Le jour (Day) de 06h00 à 18h00
- La soirée (Evening) de 18h00 à 22h00
- La nuit (Night) de 22h00 à 06h00.

Les heures de soirée sont pondérées de +5 dB(A) et celles de nuit de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur ces 2 périodes.

On distingue 3 types de LDEN :

- **LDEN (Global)** : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond
- **LDEN (Aéronautique)** : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs
- **LDEN (Résiduel Local)** : niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit

Les mesures de bruit

L_{Amax} par station de mesure en dB(A) en moyenne journalière

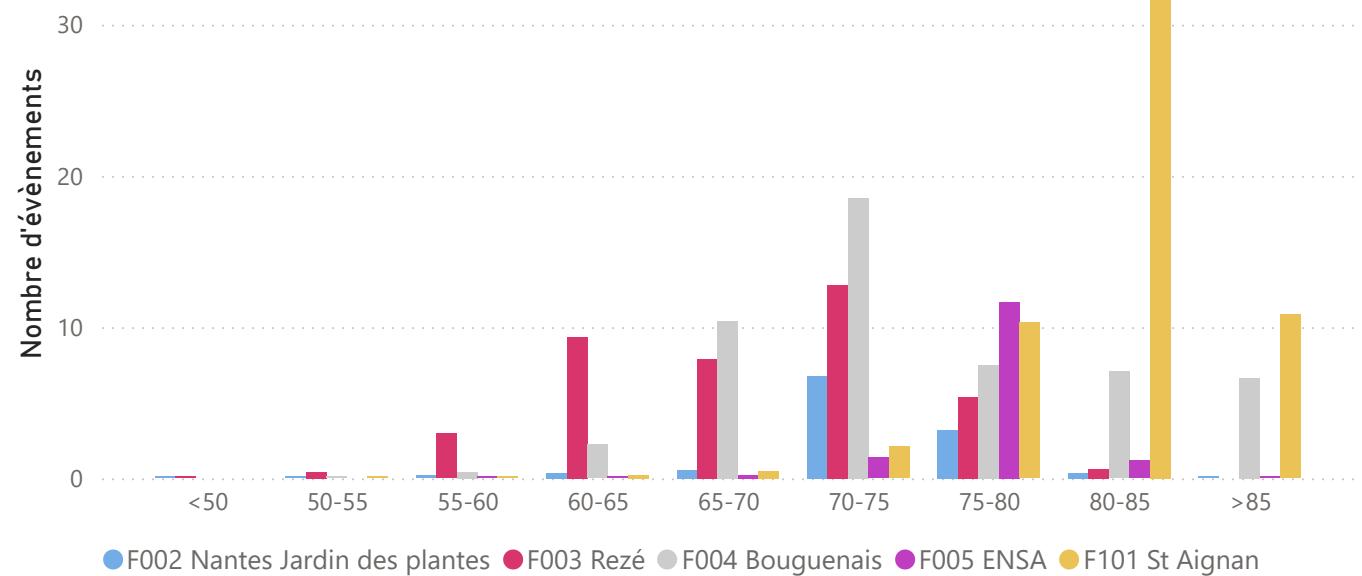
Le L_{Amax}

Le L_{Amax} est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par tranche de 5 dB (décibels)

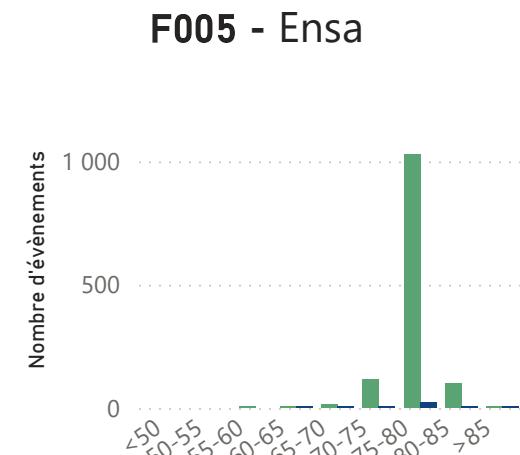
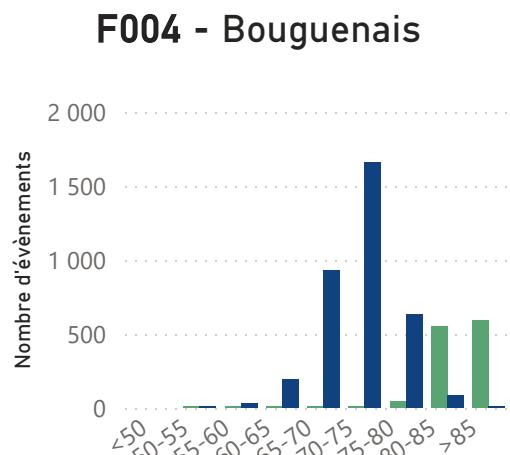
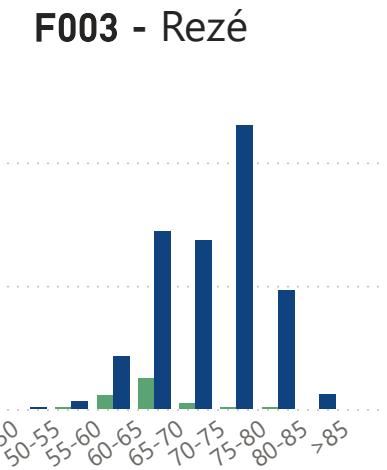
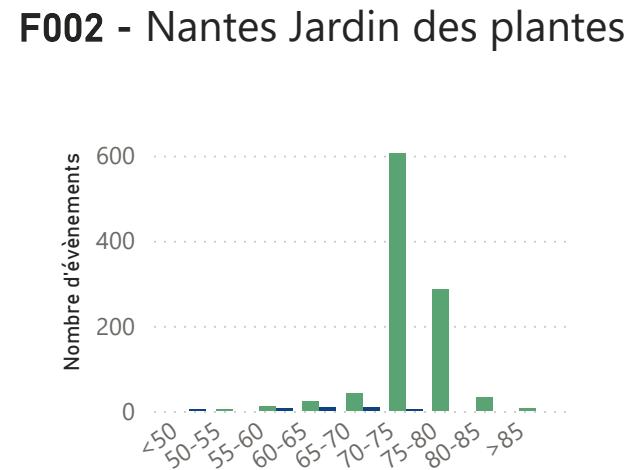
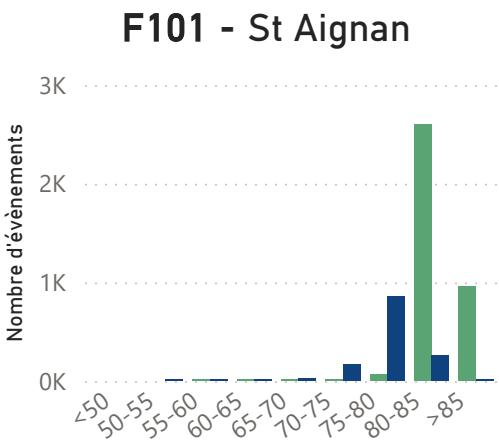
Les graphiques suivants représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par tranche de 5 décibels.

Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



Les mesures de bruit

L_{Amax} trimestriel par Arrivées / Départs



Légende :

- ARR
- DEP

Les indicateurs de bruit

Évènements bruit invalidés pour raison météo :

Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

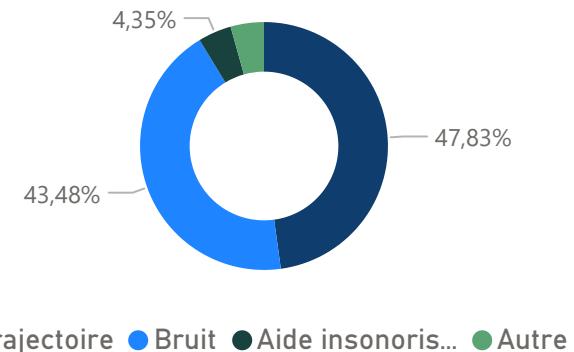
Station	Évènements validés	% validés	Évènements invalidés	% invalidés
F002 Nantes Jardin des plantes	1032	100,00%	0	0,00%
F003 Rezé	3549	99,97%	1	0,03%
F004 Bouguenais	4755	99,92%	4	0,08%
F005 ENSA	1313	98,50%	20	1,50%
F101 St Aignan	5012	99,46%	27	0,54%

Les réclamations

Nombre total de réclamations : 14

Nombre total de réclamants : 5

Répartition par type de nuisance :
(Certaines réclamations identifient plusieurs types de nuisances)



Répartition par mois :

Mois	Nombre de réclamations
Janvier	8
Février	4
Mars	2
Total	14

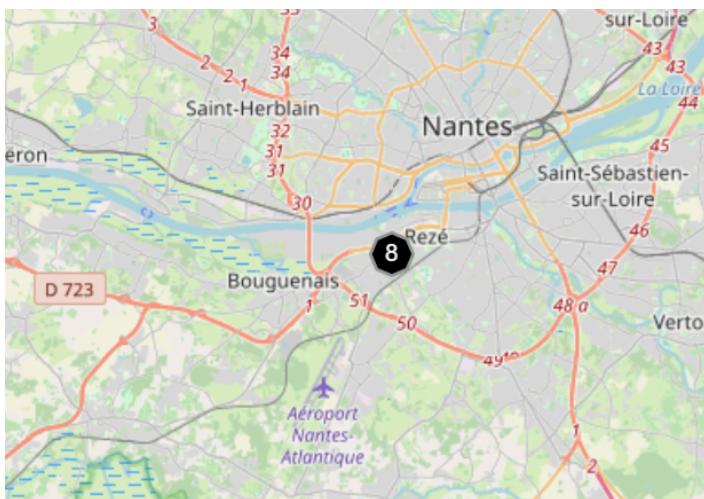
Réclamants par mois :

Mois	Nombre de réclamants
Janvier	2
Février	3
Mars	2
Total	7

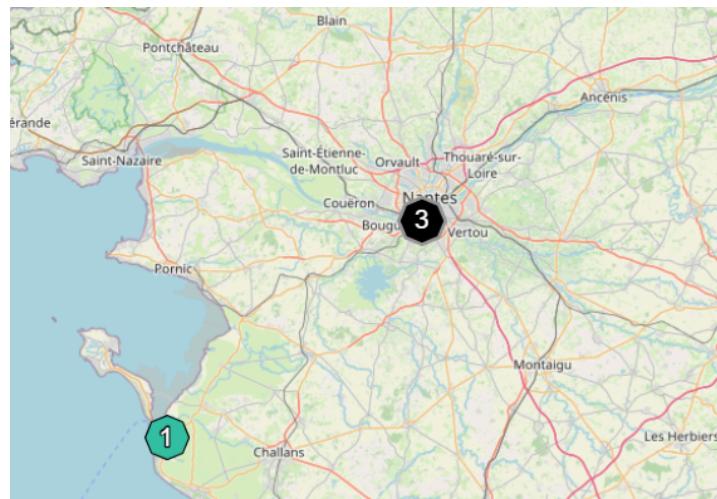
Les réclamations

Carte de répartition des nuisances :

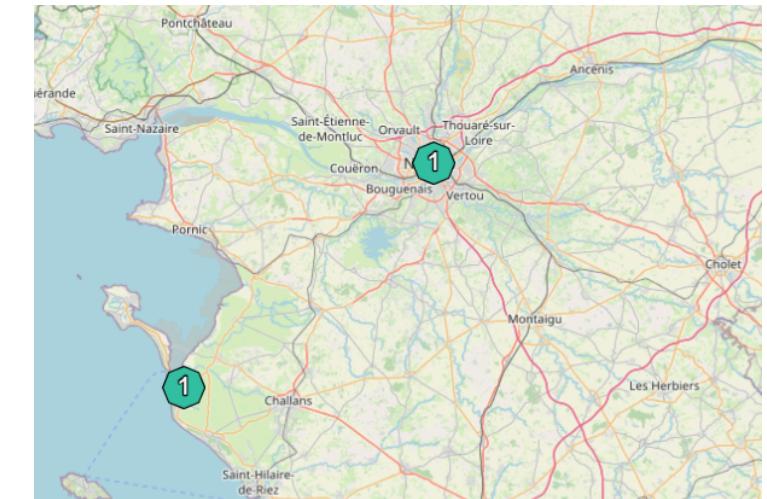
Janvier :



Février :



Mars :



i La récupération automatique contient des fichiers récupérés qui n'ont pas été ouverts.

Afficher les fichiers récupérés



MESURES DE BRUIT RAPPORT TRIMESTRIEL

Rapport trimestriel T2 2025



Trafic

- Nombre de mouvements avions
- Mouvements moyens par heure

Source : Système d'information aéronautique

Mesures de bruit

- Localisation des stations
- LDEN par station de mesure
- LAmax par station de mesure

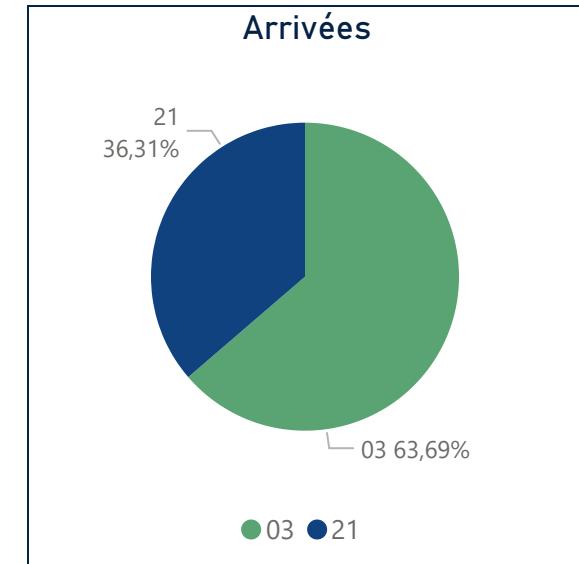
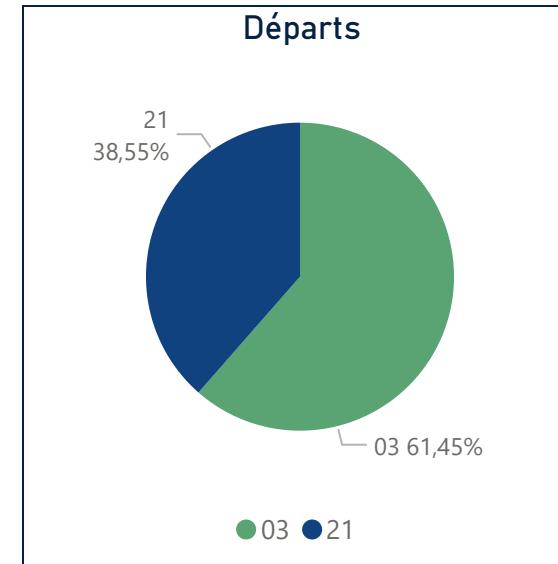
Source : Système de Mesure de Bruit homologué par l'arrêté ministériel du 20 mars 2006.

Evènements invalidés cause vent > à 10 m/s : 96

Le trafic

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1).

À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aérienne définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité

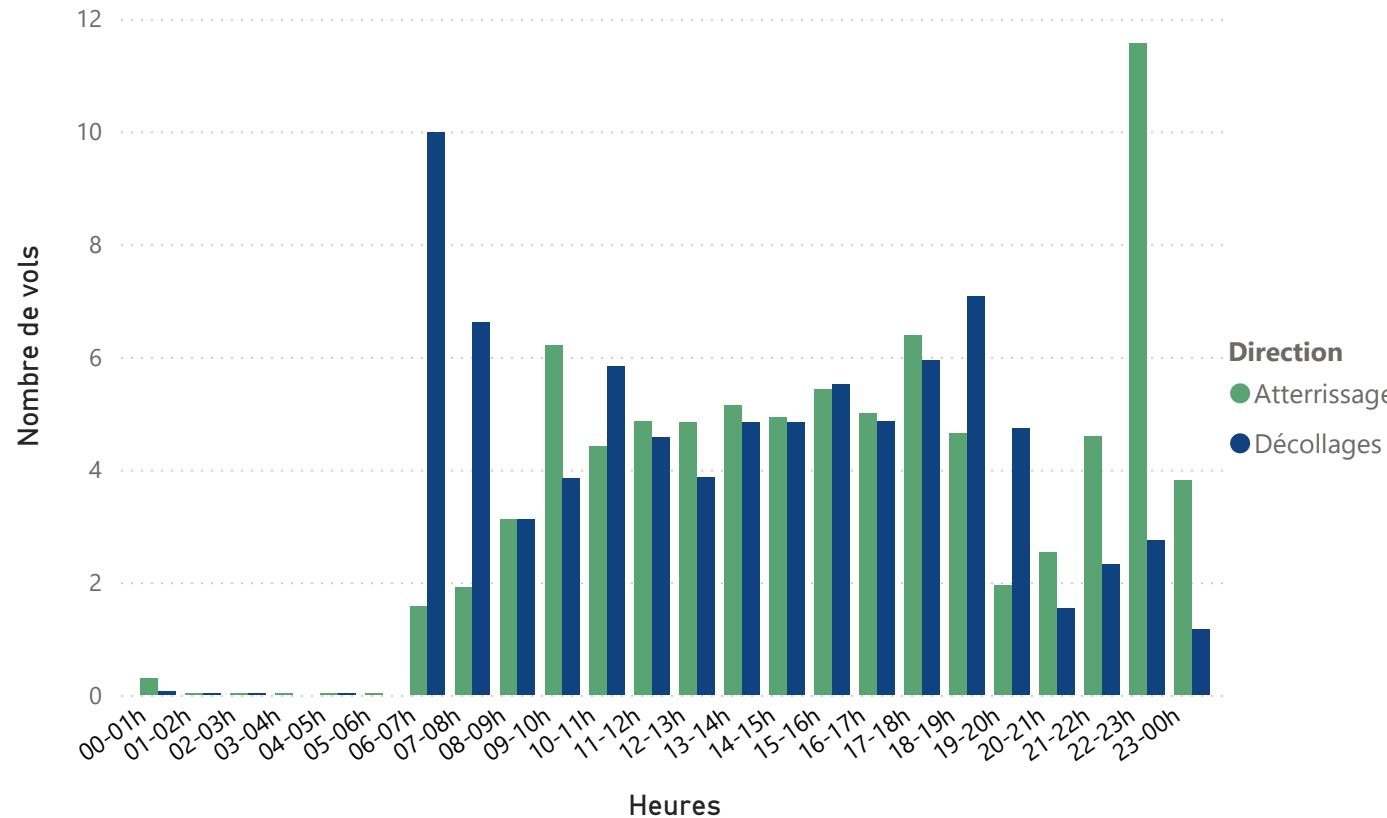


Direction	Piste	%	NB
Arrivées	03	<u>63,7%</u>	<u>4821</u>
	21	<u>36,3%</u>	<u>2748</u>
Départs	03	<u>61,4%</u>	<u>4663</u>
	21	<u>38,5%</u>	<u>2925</u>

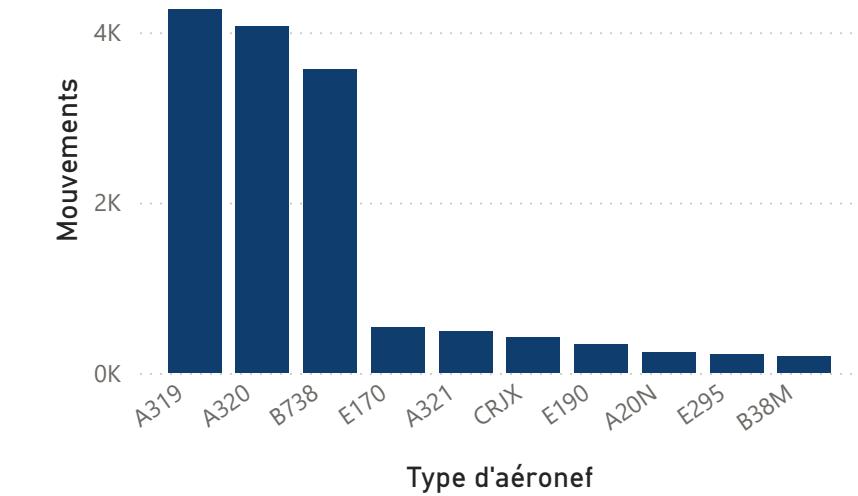
1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%

Le trafic

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents



Légende :

BOEING : B738 = B737-800 B752=B757-200 B38M= B737 MAX

AIRBUS : A318 - A319 - A320 - A321- A20N= A320NEO

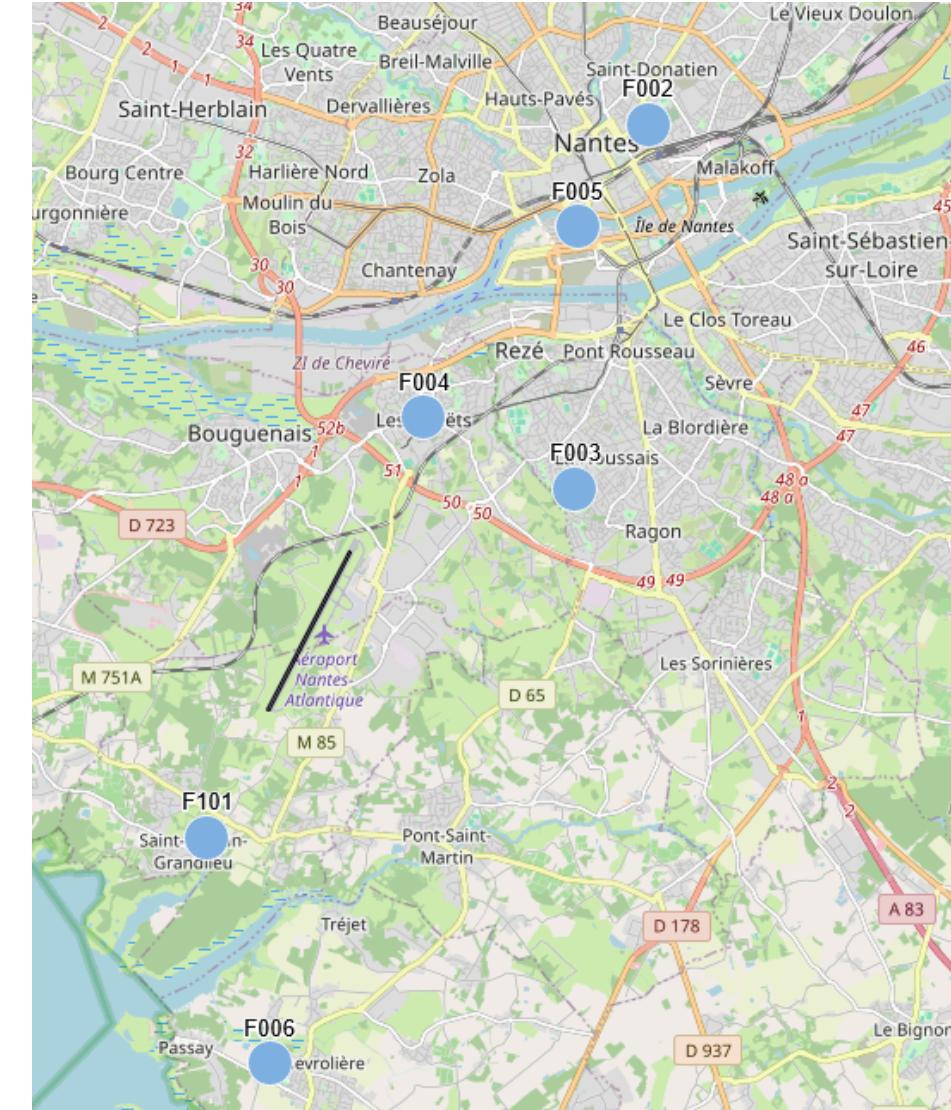
EMBRAER : E190 - E170 - E295=E195-E2

REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000

ATR : ATR76

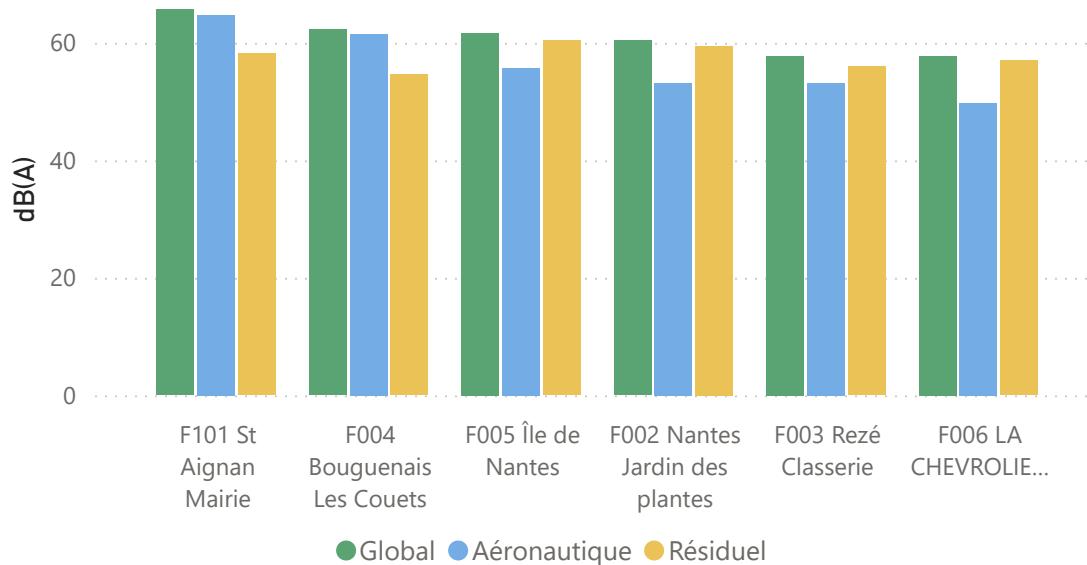
La localisation des stations

STATION	NOM	INSTALLATION	ADRESSE
F002	F002 Nantes Jardin des plantes	2005	Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes
F003	F003 Rezé	2005	Cimetière de la Classerie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé
F004	F004 Bouguenais	2019	Centre Marcket 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais
F005	F005 ENSA	2021	Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes
F101	F101 St Aignan	2005	Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu
F006	F006 La Chevrière	2025	10 La Grande Noé 44118 La Chevrière



Les mesures de bruit

LDEN par station de mesure en dB(A)



L'indicateur énergétique **LDEN** (Level Day-Evening-Night) représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé en divisant la journée en 3 périodes :

- **Le jour (Day) de 06h00 à 18h00**
- **La soirée (Evening) de 18h00 à 22h00**
- **La nuit (Night) de 22h00 à 06h00.**

Les heures de soirée sont pondérées de +5 dB(A) et celles de nuit de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur ces 2 périodes.

On distingue 3 types de LDEN :

- **LDEN (Global)** : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond
- **LDEN (Aéronautique)** : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs
- **LDEN (Résiduel Local)** : niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit

Station	Global	Résiduel	Aéronautique
F002 Nantes Jardin des plantes	60,39	59,49	53,10
F003 Rezé Classerie	57,79	55,94	53,19
F004 Bouguenais Les Couets	62,26	54,58	61,45
F005 Île de Nantes	61,69	60,41	55,75
F006 LA CHEVROLIERE	57,73	56,98	49,69
F101 St Aignan Mairie	65,63	58,19	64,77

Les mesures de bruit

L_{Amax} par station de mesure en dB(A) en moyenne journalière

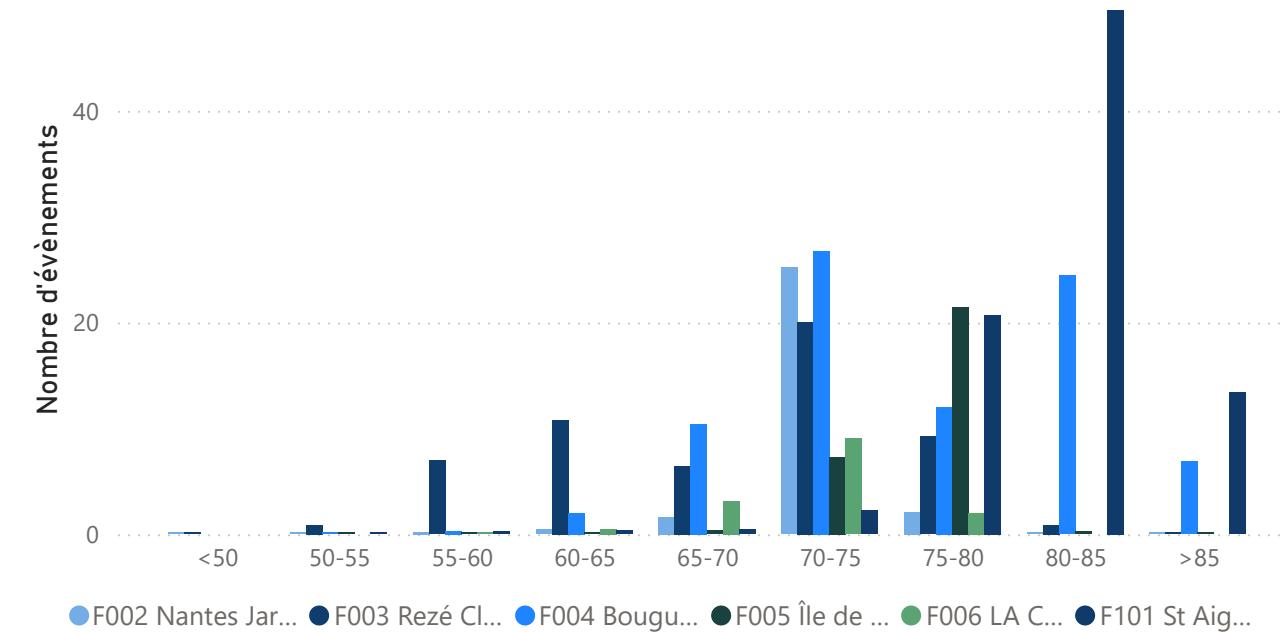
Le L_{Amax}

Le L_{Amax} est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par tranche de 5 dB (décibels)

Les graphiques suivants représentent le nombre d'évènements sonores mesurés (en L_{Amax}) par tranche de 5 décibels.

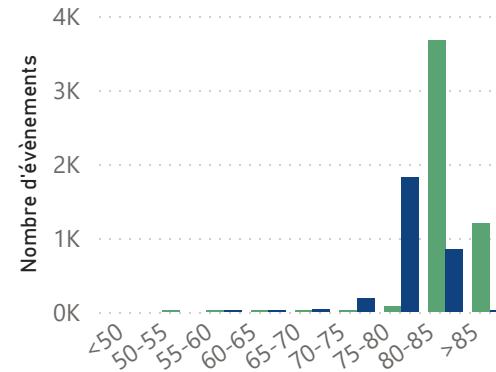
Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



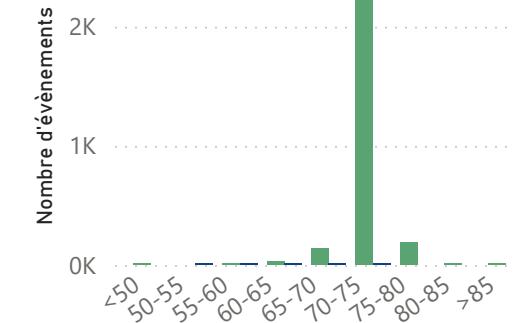
Les mesures de bruit

L_Amax trimestriel par Arrivées / Départs

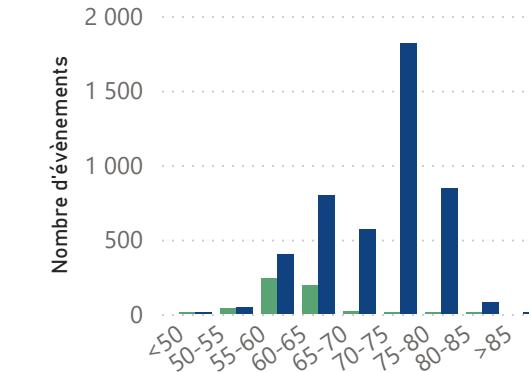
F101 - St Aignan



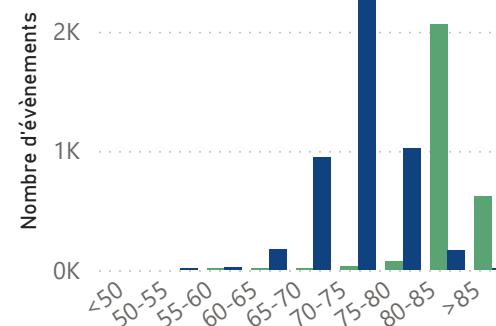
F002 - Nantes Jardin des plantes



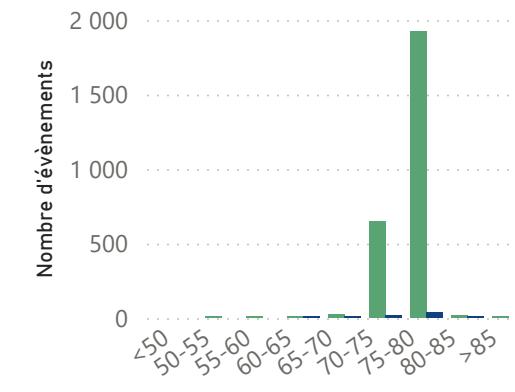
F003 - Rezé



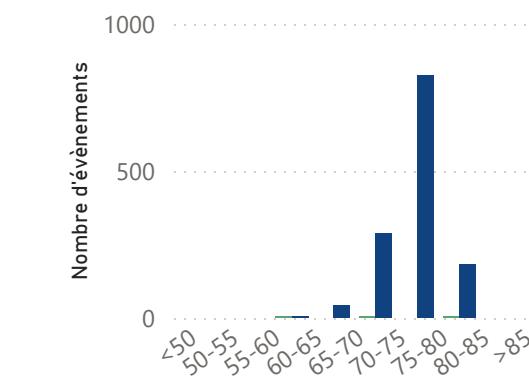
F004 - Bouguenais



F005 - Ensa



F006 - La Chevrolière



Légende :

● ARR ● DEP

Les indicateurs de bruit

Évènements bruit invalidés pour raison météo :

Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

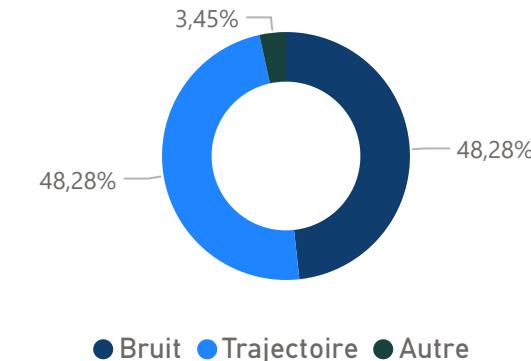
Station	Évènements validés	% validés	Évènements invalidés	% invalidés
F002 Nantes Jardin des plantes	2703	99,85%	4,00	0,15%
F003 Rezé Classerie	5048	99,88%	6,00	0,12%
F004 Bouguenais Les Couets	7543	99,85%	11,00	0,15%
F005 Île de Nantes	2698	97,82%	60,00	2,18%
F006 LA CHEVROLIERE	1340	100,00%	0,00	0,00%
F101 St Aignan Mairie	7916	99,81%	15,00	0,19%

Les réclamations

Nombre total de réclamations : 21

Nombre total de réclamants : 14

Répartition par type de nuisance :
(Certaines réclamations identifient plusieurs types de nuisances)



Répartition par mois :

Mois	Nombre de réclamations
Avril	3
Mai	9
Juin	8
Total	20

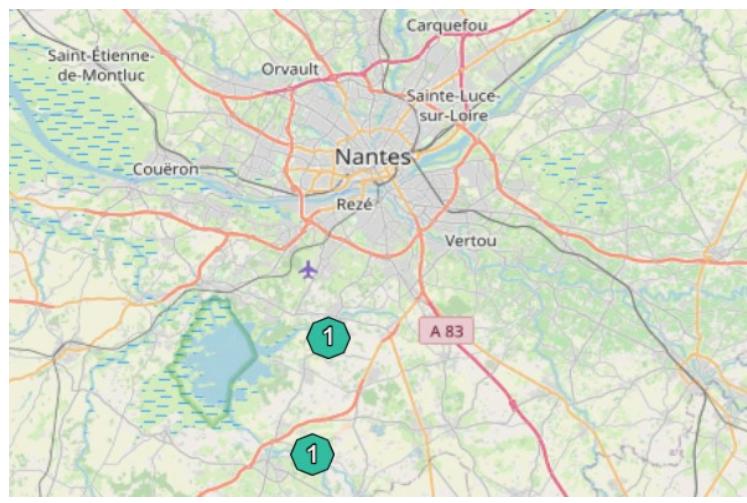
Réclamants par mois :

Mois	Nombre de réclamants
Avril	3
Mai	6
Juin	5
Total	14

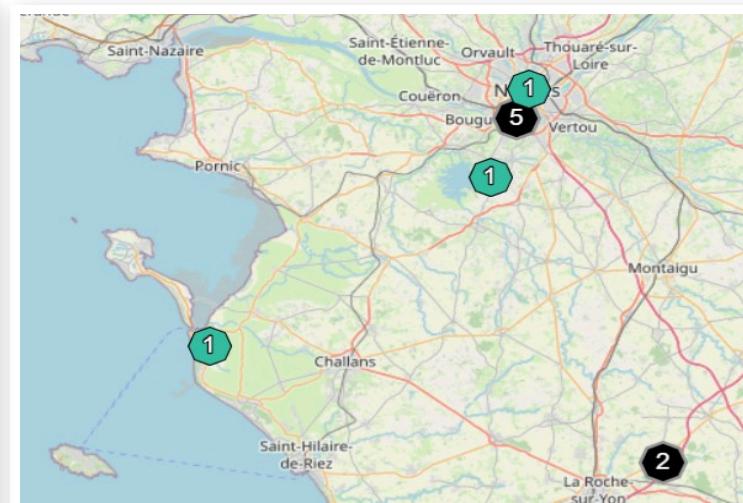
Les réclamations

Carte de répartition des nuisances :

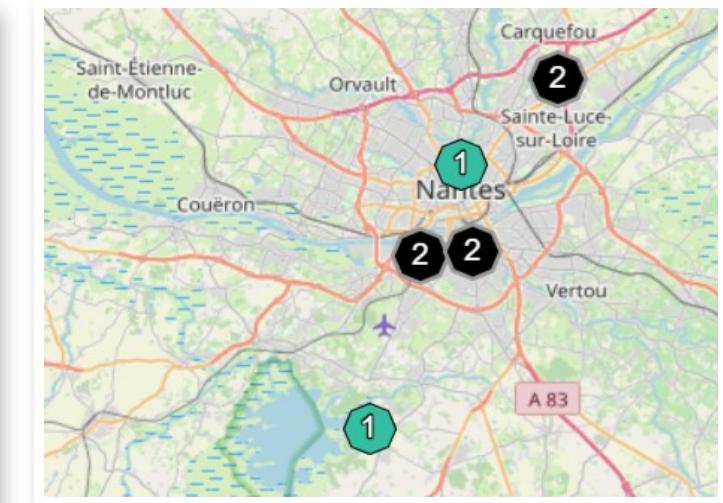
Avril :



Mai :



Juin :



MESURES DE BRUIT RAPPORT TRIMESTRIEL



Rapport trimestriel T3 2025

Trafic

- Nombre de mouvements avions
- Mouvements moyens par heure

Source : Système d'information aéronautique

Mesures de bruit

- Localisation des stations
- LDEN par station de mesure
- LAmax par station de mesure

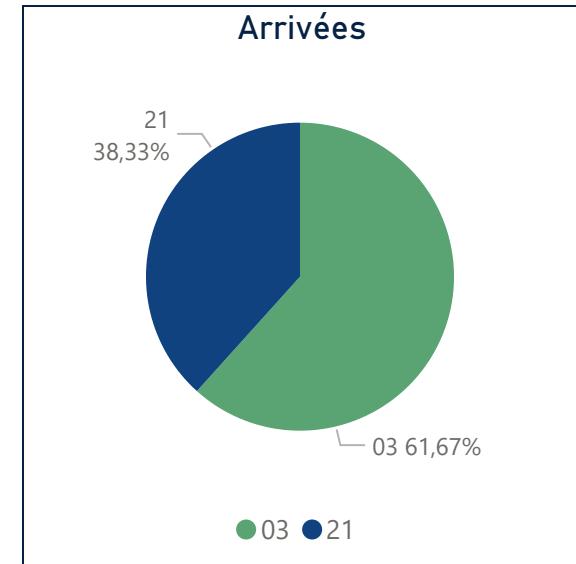
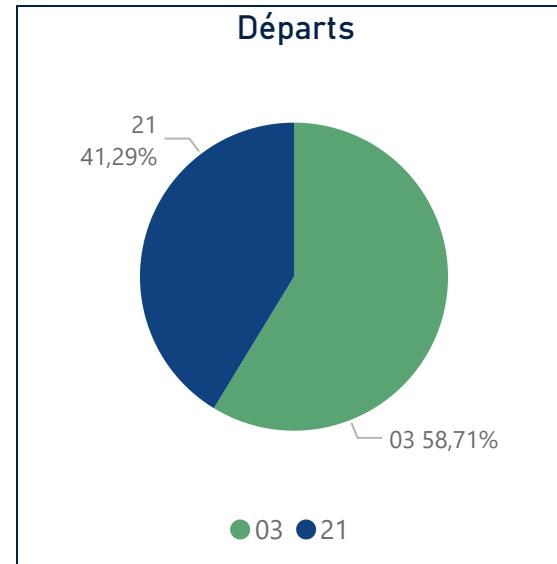
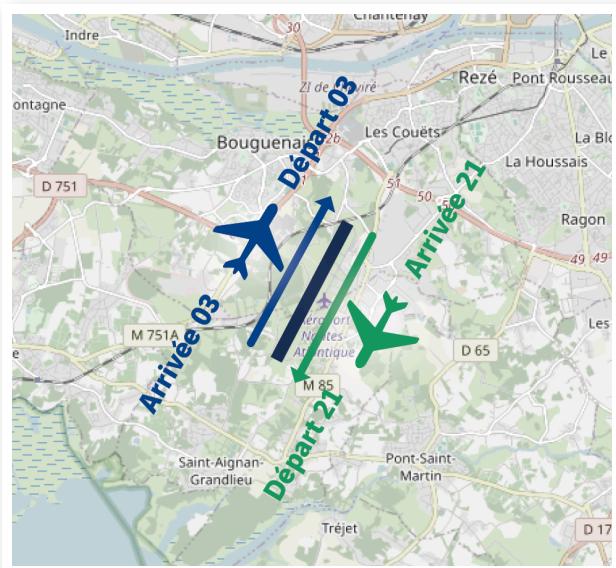
Source : Système de Mesure de Bruit homologué par l'arrêté ministériel du 20 mars 2006.

Evènements invalidés cause vent > à 10 m/s : 190

Le trafic

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1).

À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aérienne définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité

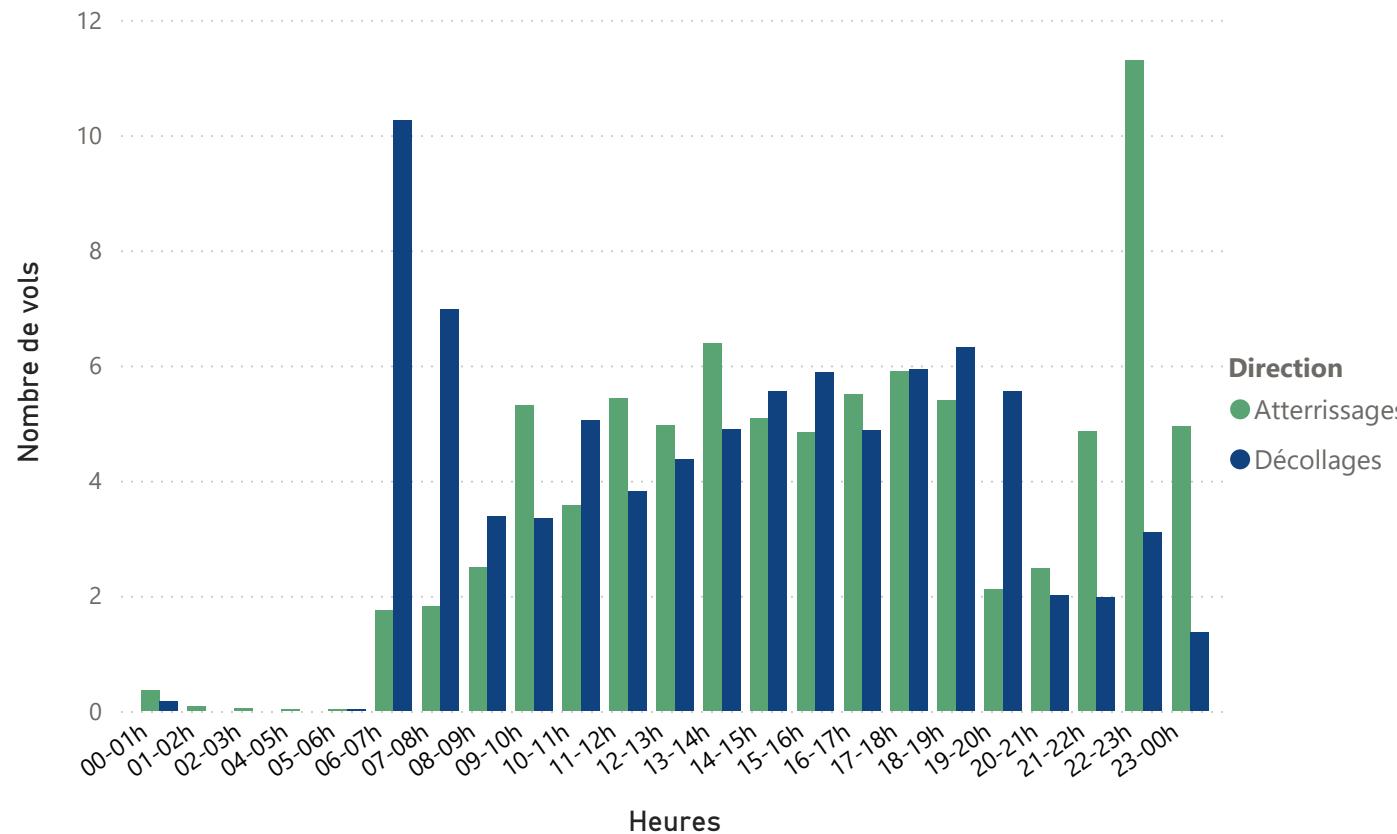


Direction	Piste	%	NB
Arrivées	03	<u>61,0%</u>	<u>4745</u>
	21	<u>37,9%</u>	<u>2949</u>
Départs	03	<u>58,0%</u>	<u>4524</u>
	21	<u>40,8%</u>	<u>3182</u>

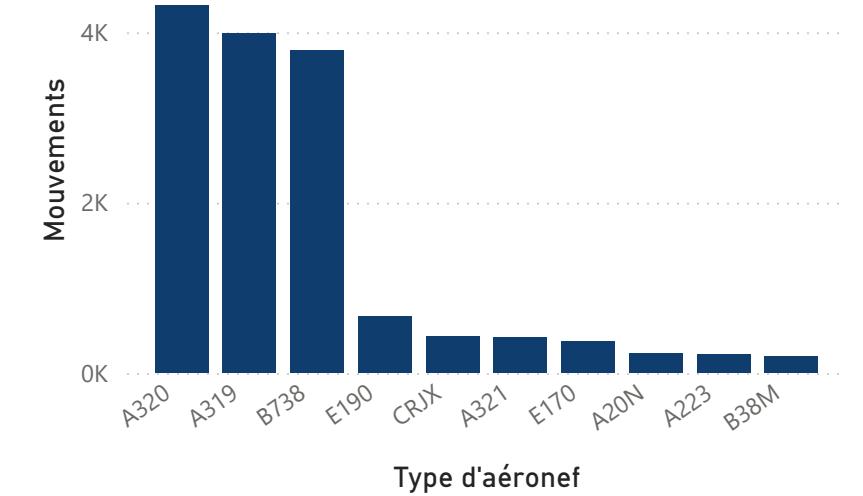
1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%

Le trafic

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents

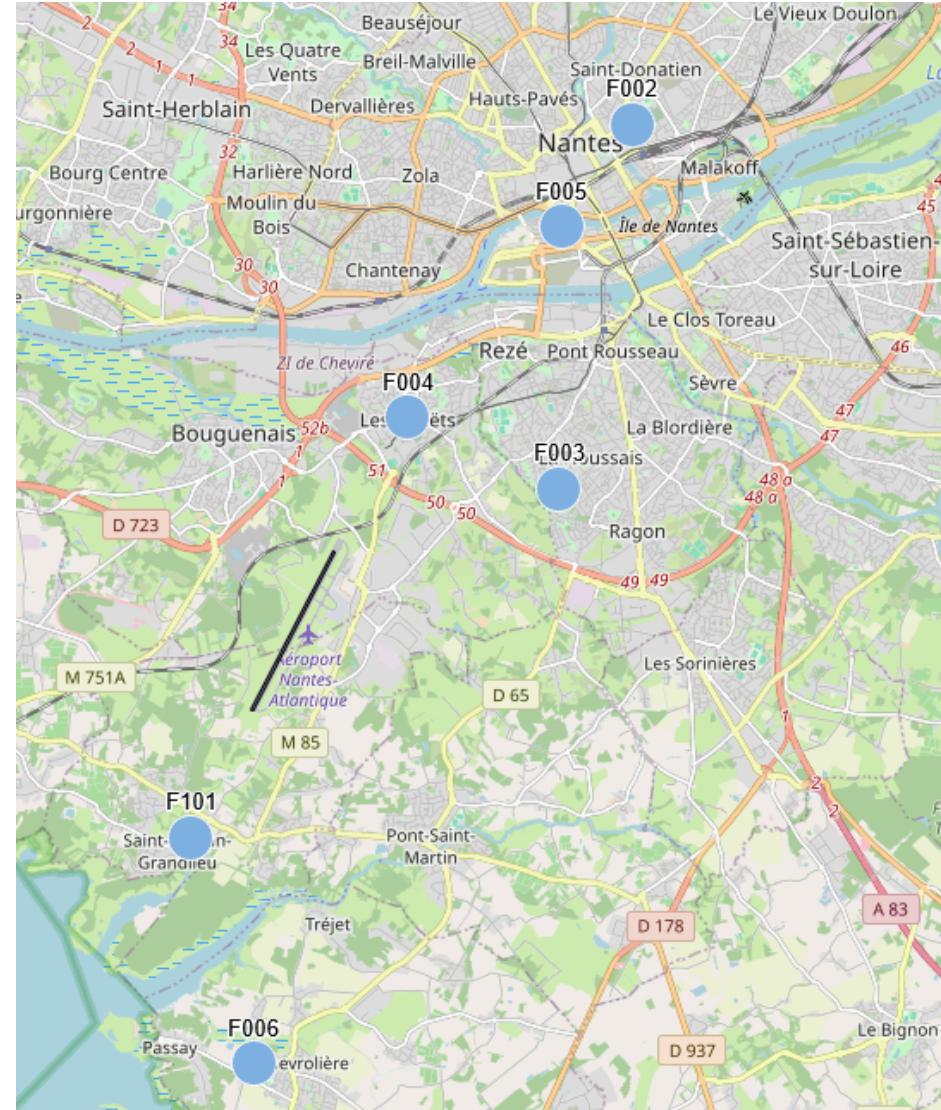


Légende :

BOEING : B738 = B737-800 B752=B757-200 B38M= B737 MAX
AIRBUS : A318 - A319 - A320 - A321- A20N= A320NEO - A223 = 220-300
EMBRAER : E190 - E170 - E295=E195-E2
REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000
ATR : ATR76

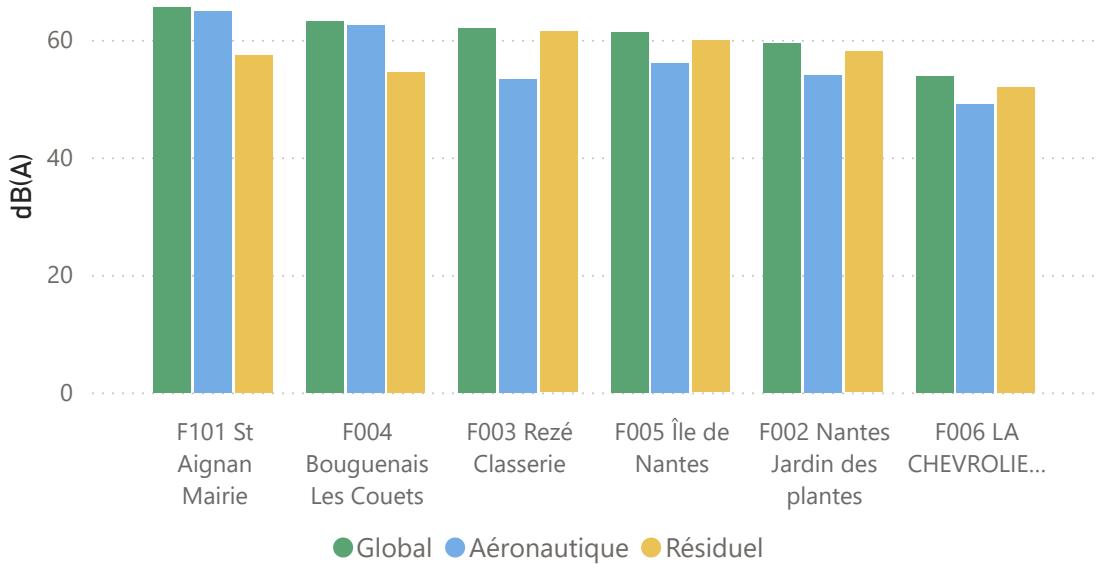
La localisation des stations

STATION	NOM	INSTALLATION	ADRESSE
F002	F002 Nantes Jardin des plantes	2005	Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes
F003	F003 Rezé	2005	Cimetière de la Classerie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé
F004	F004 Bouguenais	2019	Centre Marcket 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais
F005	F005 ENSA	2021	Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes
F101	F101 St Aignan	2005	Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu
F006	F006 La Chevrière	2025	10 La Grande Noé 44118 La Chevrière



Les mesures de bruit

LDEN par station de mesure en dB(A)



L'indicateur énergétique **LDEN** (Level Day-Evening-Night) représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé en divisant la journée en 3 périodes :

- **Le jour (Day) de 06h00 à 18h00**
- **La soirée (Evening) de 18h00 à 22h00**
- **La nuit (Night) de 22h00 à 06h00.**

Les heures de soirée sont pondérées de +5 dB(A) et celles de nuit de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur ces 2 périodes.

On distingue 3 types de LDEN :

- **LDEN (Global)** : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond
- **LDEN (Aéronautique)** : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs
- **LDEN (Résiduel Local)** : niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit

Station	Global	Résiduel	Aéronautique
F002 Nantes Jardin des plantes	59,48	58,02	54,02
F003 Rezé Classerie	62,01	61,39	53,30
F004 Bouguenais Les Couets	63,19	54,49	62,56
F005 Île de Nantes	61,36	59,85	56,04
F006 LA CHEVROLIERE	53,78	52,01	49,03
F101 St Aignan Mairie	65,57	57,42	64,84

Les mesures de bruit

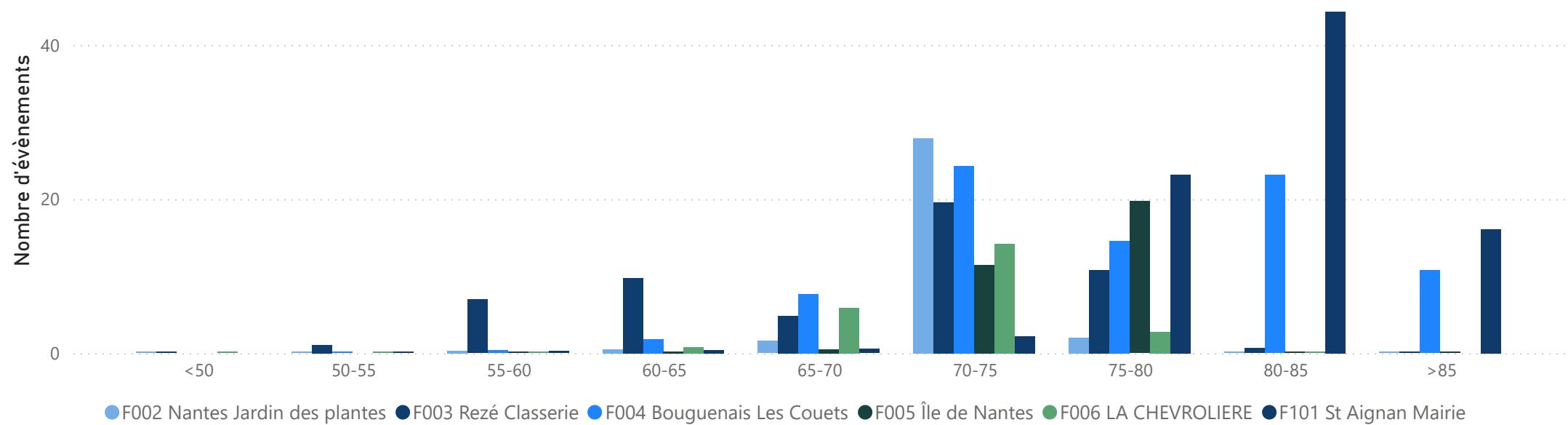
L_{Amax} par station de mesure en dB(A) en moyenne journalière

Le L_{Amax}

Le L_{Amax} est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par tranche de 5 dB (décibels)

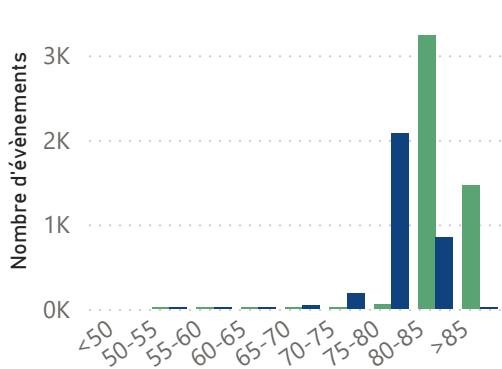
Les graphiques suivants représentent le nombre d'évènements sonores mesurés (en L_{Amax}) par tranche de 5 décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



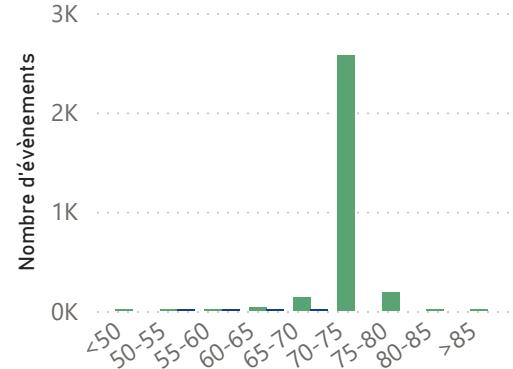
Les mesures de bruit

L_Amax trimestriel par Arrivées / Départs

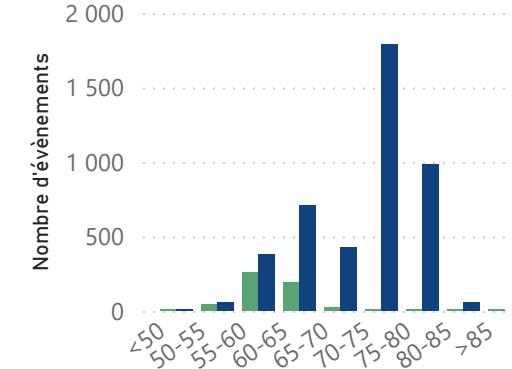
F101 - St Aignan



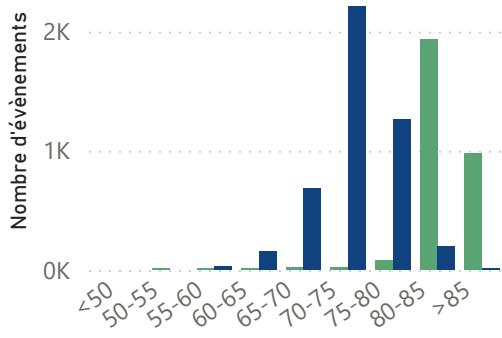
F002 - Nantes Jardin des plantes



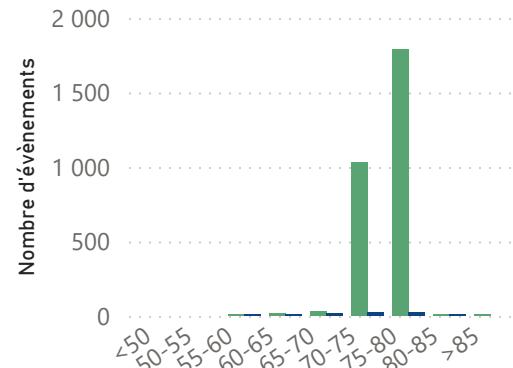
F003 - Rezé



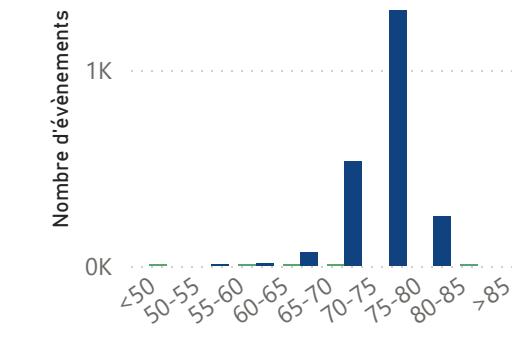
F004 - Bouguenais



F005 - Ensa



F006 - La Chevrolière



Légende :

- ARR
- DEP

Les indicateurs de bruit

Évènements bruit invalidés pour raison météo :

Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

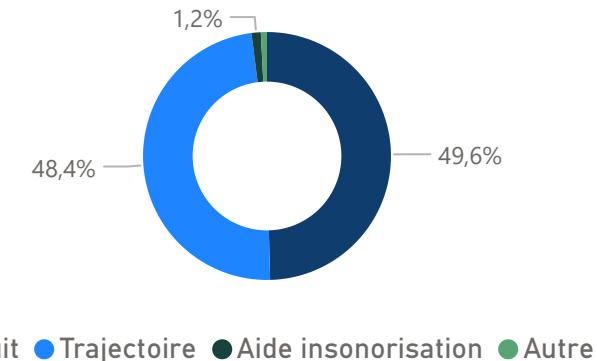
Station	Évènements validés	% validés	Évènements invalidés	% invalidés
F002 Nantes Jardin des plantes	2993	99,77%	7,00	0,23%
F003 Rezé Classerie	4954	99,94%	3,00	0,06%
F004 Bouguenais Les Couets	7595	99,97%	2,00	0,03%
F005 Île de Nantes	2958	95,60%	136,00	4,40%
F006 LA CHEVROLIERE	2190	99,73%	6,00	0,27%
F101 St Aignan Mairie	8011	99,55%	36,00	0,45%

Les réclamations

Nombre total de réclamations : 130

Nombre total de réclamants : 10

Répartition par type de nuisance :
(Certaines réclamations identifient plusieurs types de nuisances)



Répartition par mois :

Mois	Nombre de réclamations
Juillet	117
Août	4
Septemb...	9
Total	130

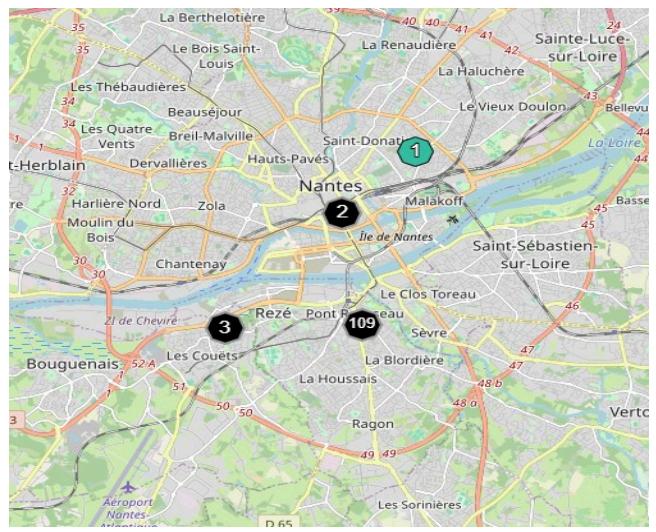
Réclamants par mois :

Mois	Nombre de réclamants
Juillet	5
Août	3
Septembre	4
Total	12

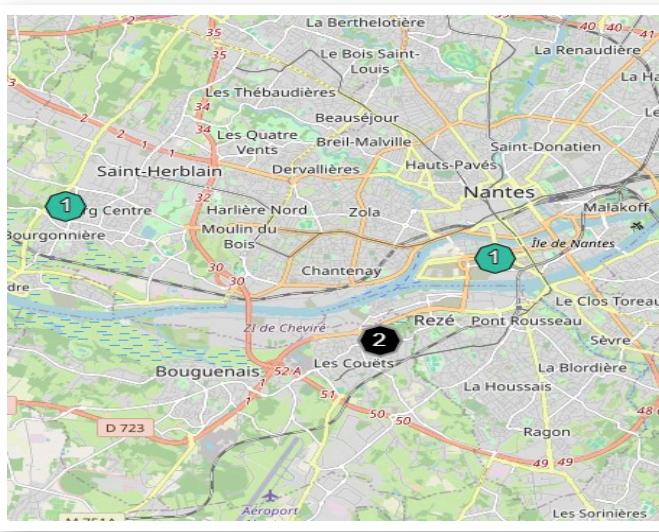
Les réclamations

Carte de répartition des nuisances :

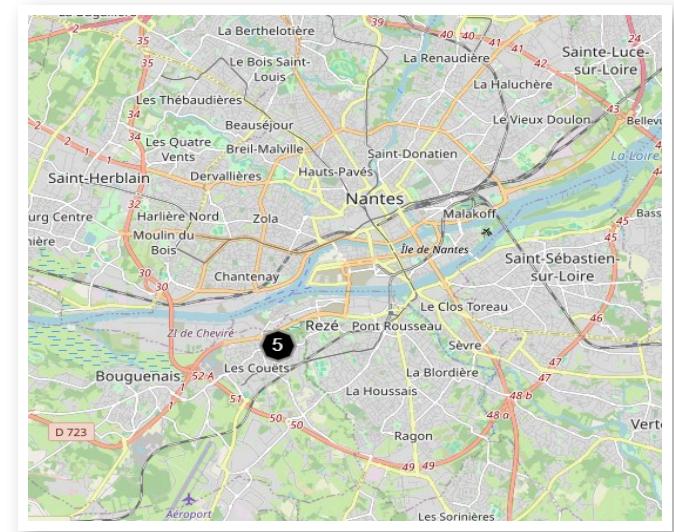
Juillet :



Août:



Septembre :



MESURES DE BRUIT RAPPORT TRIMESTRIEL



Rapport trimestriel T4 2025

Trafic

- Nombre de mouvements avions
- Mouvements moyens par heure

Source : Système d'information aéronautique

Mesures de bruit

- Localisation des stations
- LDEN par station de mesure
- LAmax par station de mesure

Source : Système de Mesure de Bruit homologué par l'arrêté ministériel du 20 mars 2006.

Evènements invalidés cause vent > à 10 m/s : 199

Rapport trimestriel T4 2025

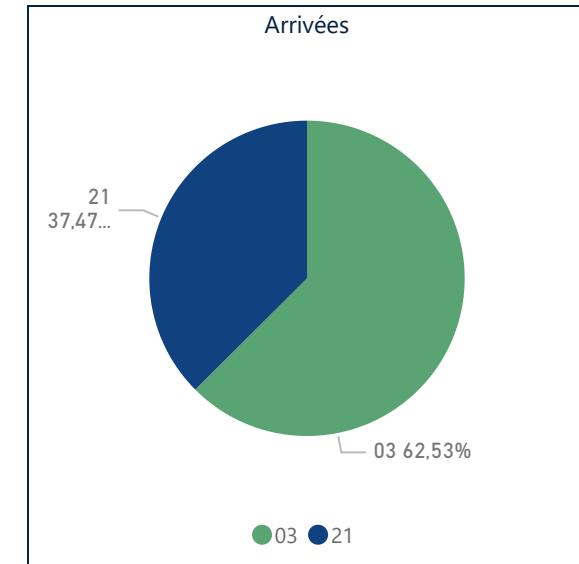
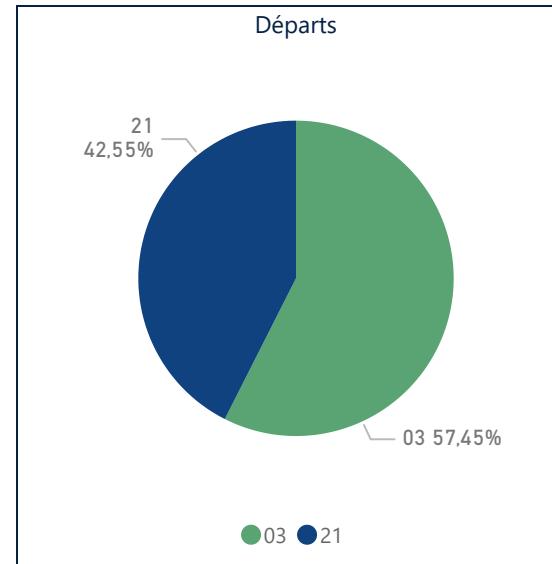
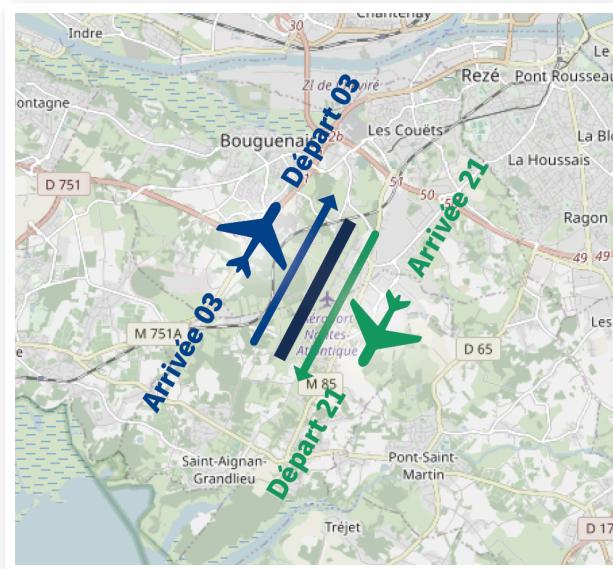
Du 01/10/2025 au 31/12/2025



Le trafic

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1)

À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aérienne définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité

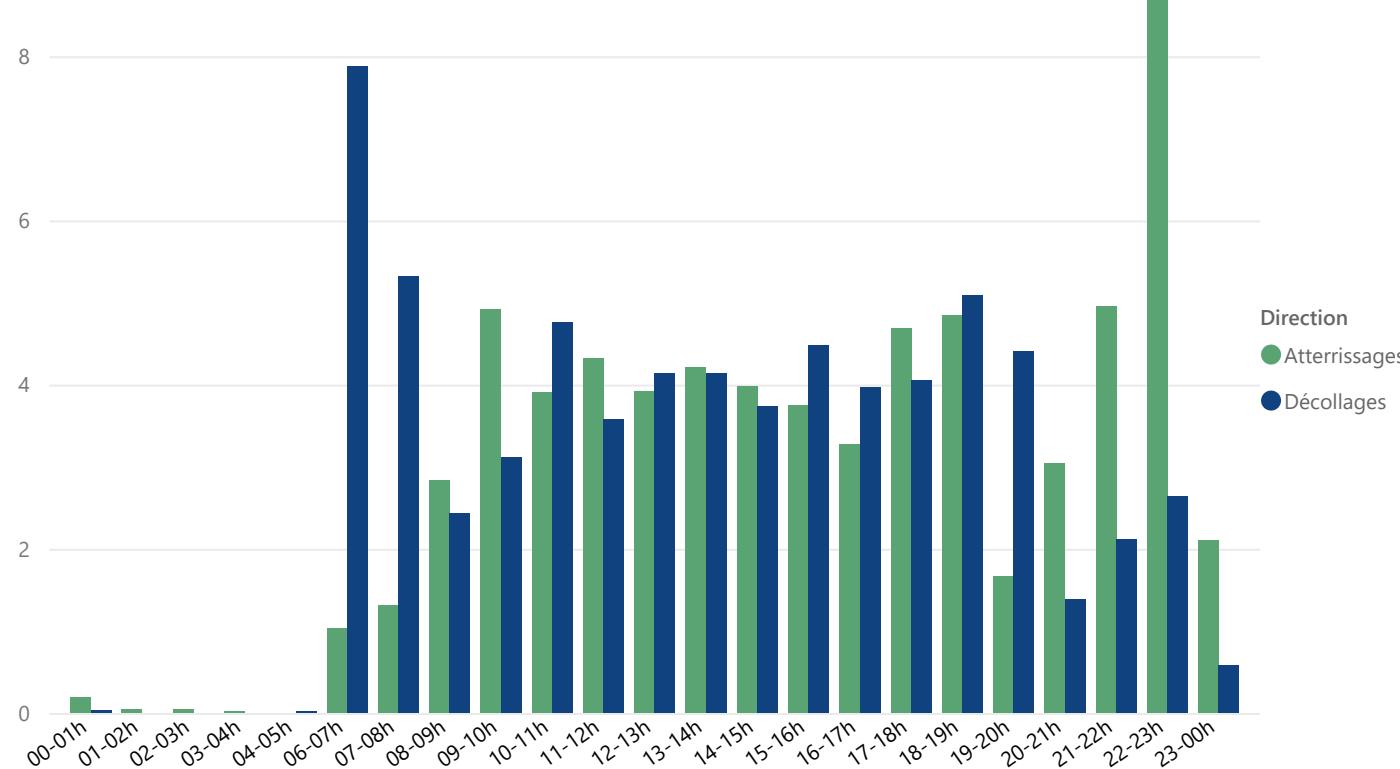


Arrivées	03	62,5%	3890
	21	37,4%	2331
Départs	03	57,4%	3580
	21	42,5%	2651

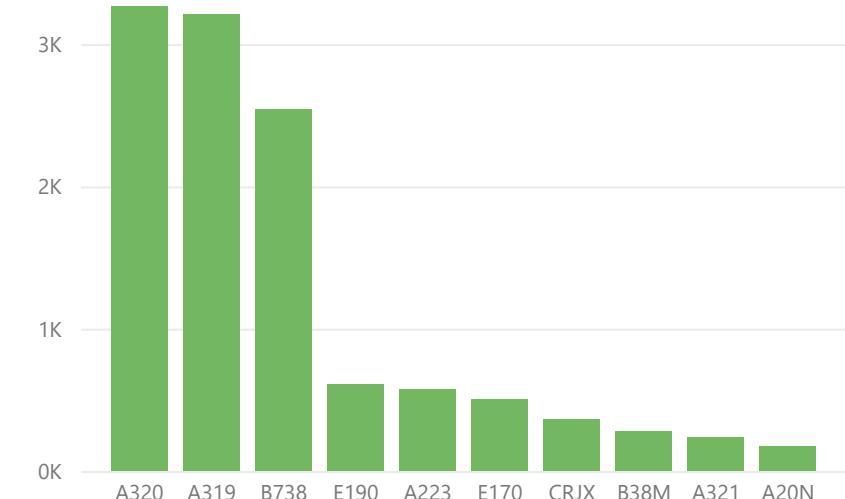
1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%

Le trafic

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents



Légende :

BOEING : B738 = B737-800 B752=B757-200 B38M= B737 MAX

AIRBUS : A318 - A319 - A320 - A321- A20N= A320NEO

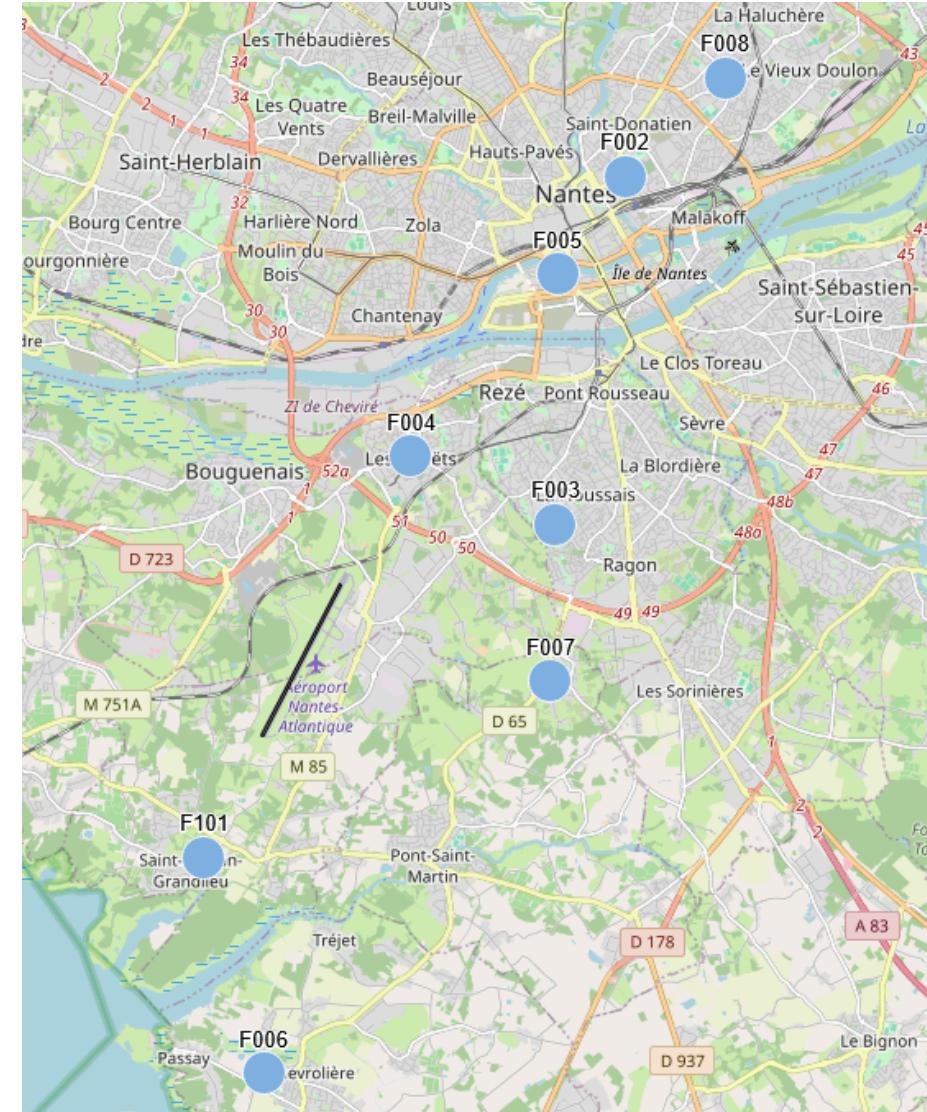
EMBRAER : E190 - E170 - E295=E195-E2

REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000

ATR : ATR76

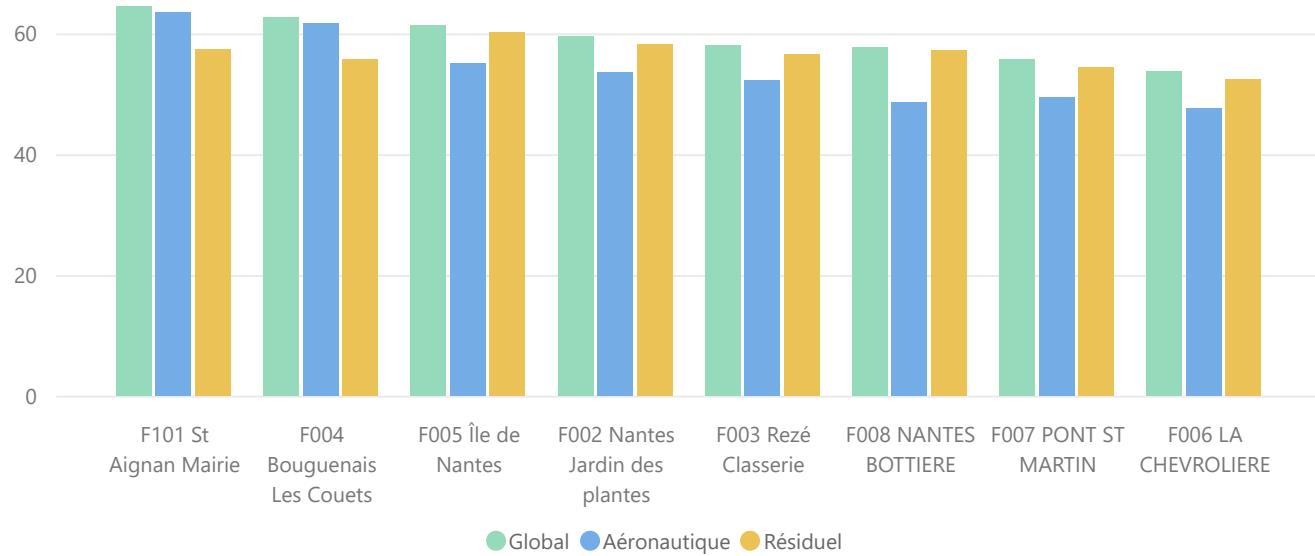
La localisation des stations

STATION	NOM	INSTALLATION	ADRESSE
F002	F002 Nantes Jardin des plantes	2005	Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes
F003	F003 Rezé	2005	Cimetière de la Clisserie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé
F004	F004 Bouguenais	2019	Centre Marcket 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais
F005	F005 ENSA	2021	Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes
F101	F101 St Aignan	2005	Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu
F006	F006 La Chevrière	2025	10 La Grande Noé 44118 La Chevrière
F007	F007 Pont St Martin	2025	9 Rue de la tête des landes 44860 Pont St Martin
F008	F008 Nantes Bottières	2025	Complexe sportif du croissant 29 Rue du Croissant 44300 Nantes



Les mesures de bruit

LDEN par station de mesure en dB(A)



L'indicateur énergétique LDEN (Level Day-Evening-Night) représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé en divisant la journée en 3 périodes :

- Le jour (Day) de 06h00 à 18h00
- La soirée (Evening) de 18h00 à 22h00
- La nuit (Night) de 22h00 à 06h00.

Les heures de soirée sont pondérées de +5 dB(A) et celles de nuit de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur ces 2 périodes.

On distingue 3 types de LDEN :

- LDEN (Global) : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond
- LDEN (Aéronautique) : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des évènements de bruit d'aéronefs
- LDEN (Résiduel Local) : niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit

Les mesures de bruit

L_{Amax} par station de mesure en dB(A) en moyenne journalière

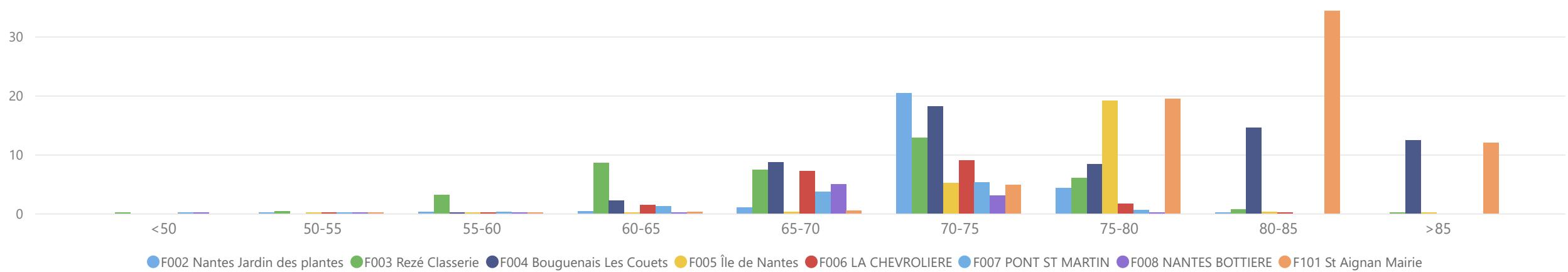
Le L_{Amax}

Le L_{Amax} est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par tranche de 5 dB (décibels)

Les graphiques suivants représentent le nombre d'évènements sonores mesurés (en L_{Amax}) par tranche de 5 décibels.

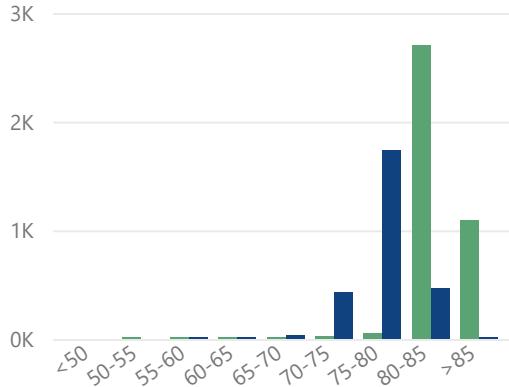
Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



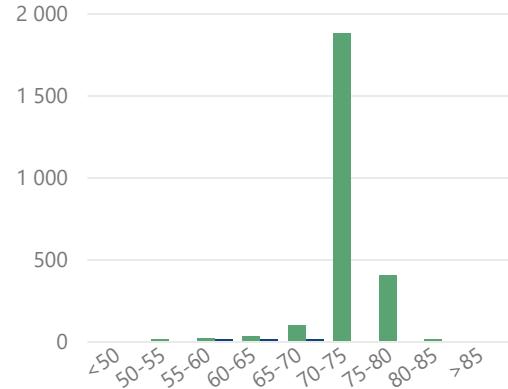
Les mesures de bruit

LAmax trimestriel par Arrivées / Départs

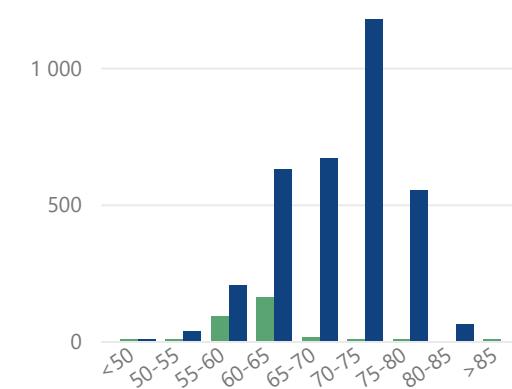
F101 - St Aignan



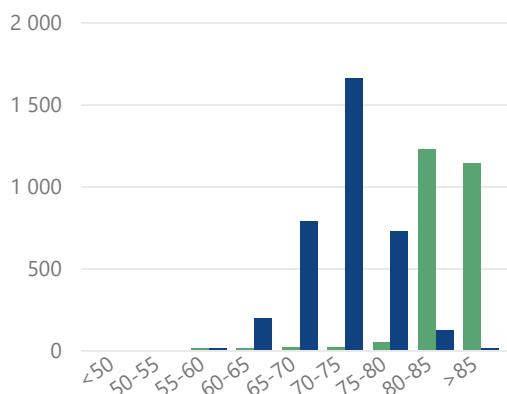
F002 - Nantes Jardin des plantes



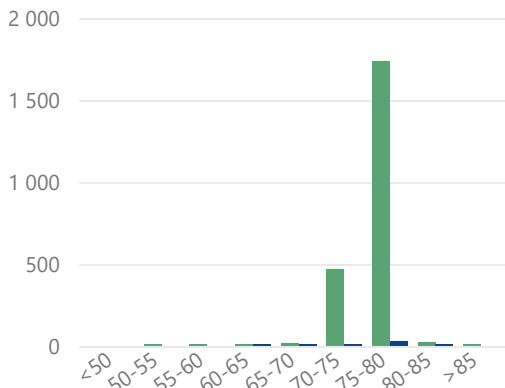
F003 - Rezé



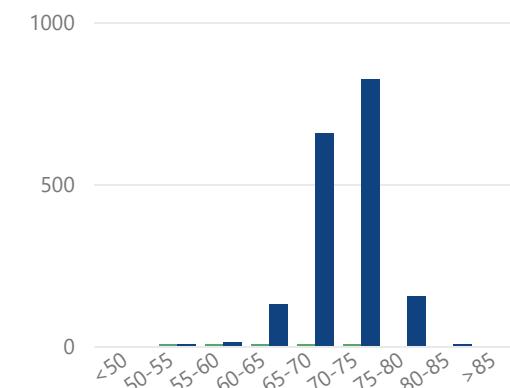
F004 - Bouguenais



F005 - Ensa



F006 - La Chevrière



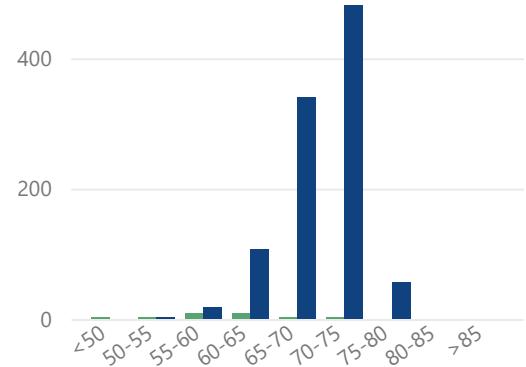
Légende :

● ARR ● DEP

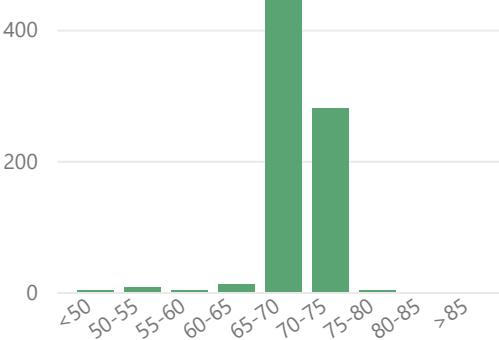
Les mesures de bruit

L_{Amax} trimestriel par Arrivées / Départs

F007 - Pont St Martin



F008 - Nantes Bottières



Légende :

● ARR ● DEP

Les indicateurs de bruit

Évènements bruit invalidés pour raison météo :

Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

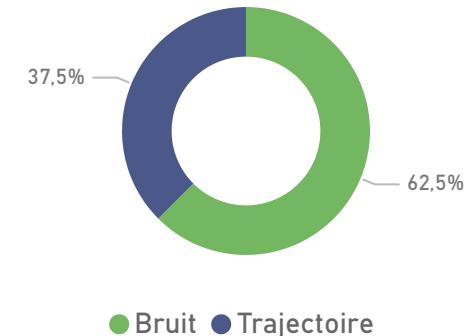
Station	Évènements validés	% validés	Évènements invalidés	% invalidés
F002 Nantes Jardin des plantes	2440	99,80%	5	0,20%
F003 Rezé Classerie	3598	99,89%	4	0,11%
F004 Bouguenais Les Couets	5932	99,85%	9	0,15%
F005 Île de Nantes	2298	95,91%	98	4,09%
F006 LA CHEVROLIERE	1782	99,33%	12	0,67%
F007 PONT ST MARTIN	1027	100,00%	0	0,00%
F008 NANTES BOTTIERE	757	98,44%	12	1,56%
F101 St Aignan Mairie	6586	99,11%	59	0,89%

Les réclamations

Nombre total de réclamations : 20

Nombre total de réclamants : 7

Répartition par type de nuisance :
(Certaines réclamations identifient plusieurs types de nuisances)



Répartition par mois :

Mois	Nombre de réclamations
Octobre	16
Novembre	2
Décembre	2
Total	20

Réclamants par mois :

Mois	Nombre de réclamants
Octobre	5
Novembre	1
Décembre	2
Total	8

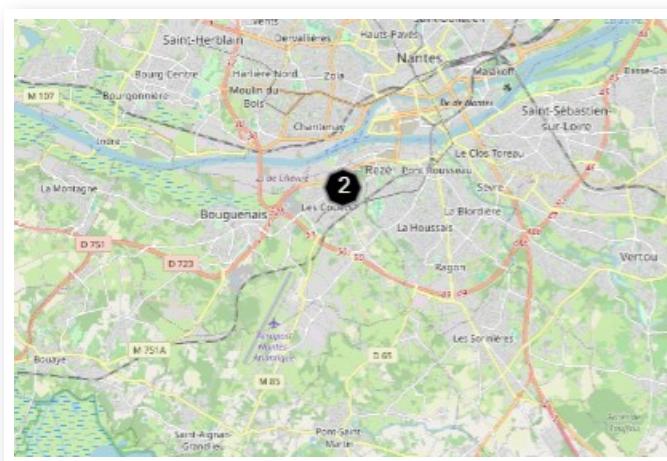
Les réclamations

Carte de répartition des nuisances :

Octobre :



Novembre :



Décembre :

