

MESURES DE BRUIT RAPPORT TRIMESTRIEL



Rapport trimestriel T2 2026

Trafic

- Nombre de mouvements avions
- Mouvements moyens par heure

Source : Système d'information aéronautique

Mesures de bruit

- Localisation des stations
- LDEN par station de mesure
- LAmax par station de mesure

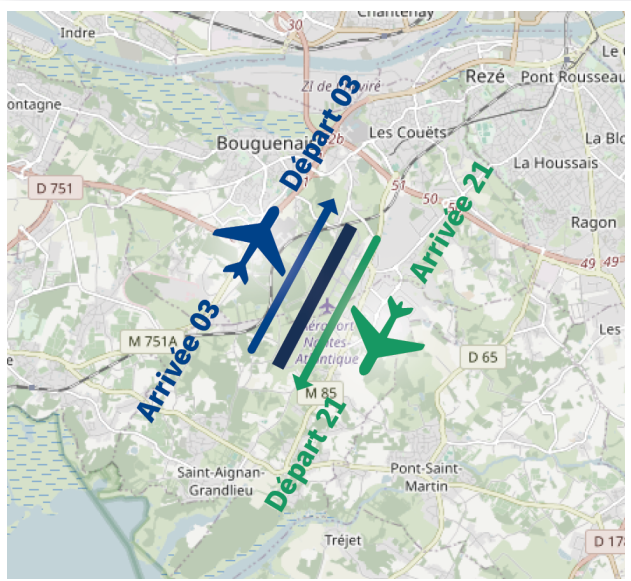
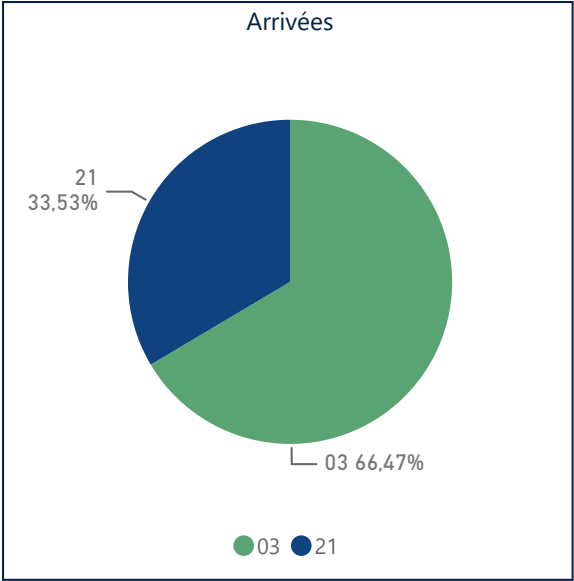
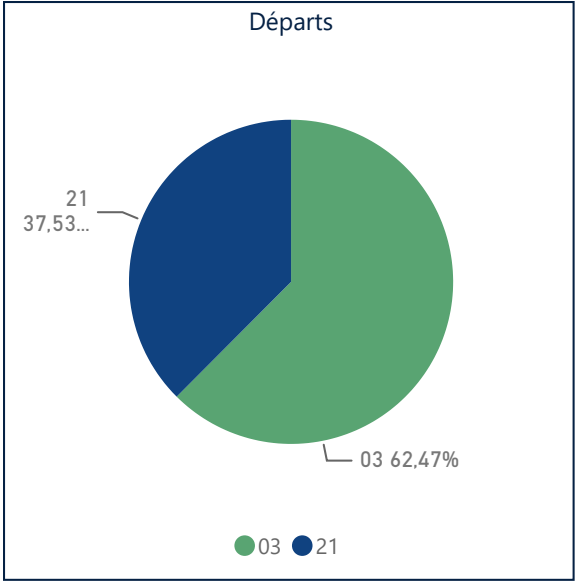
*Source : Système de Mesure de Bruit MAESTRO
homologué par Arrêté ministériel du 20 mars 2006 et
par l'ACNUSA le 5 septembre 2022.*

Evènements invalidés cause vent > à 10 m/s : 106

Le trafic

Nombre de mouvements d'avions et répartition par sens de piste (1).

À Nantes Atlantique, le choix d'utilisation du sens de piste est déterminé en fonction des conditions météorologiques, notamment des vents dominants. Les procédures de circulation aérienne définissent les règles qui s'imposent à toutes les compagnies aériennes, afin de voler en toute sécurité

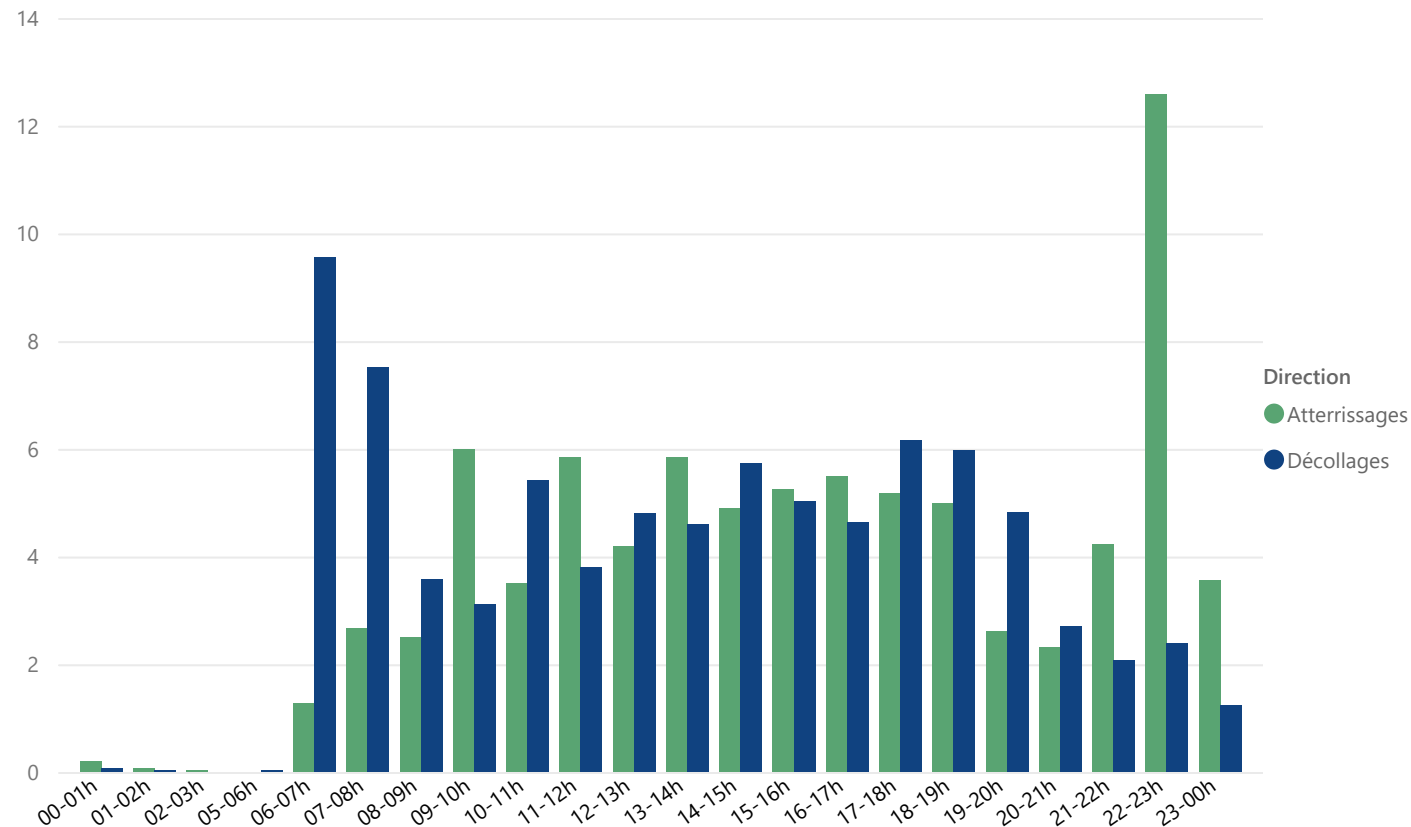


Arrivées	03	66,5%	5027
	21	33,5%	2536
Départs	03	62,5%	4727
	21	37,5%	2840

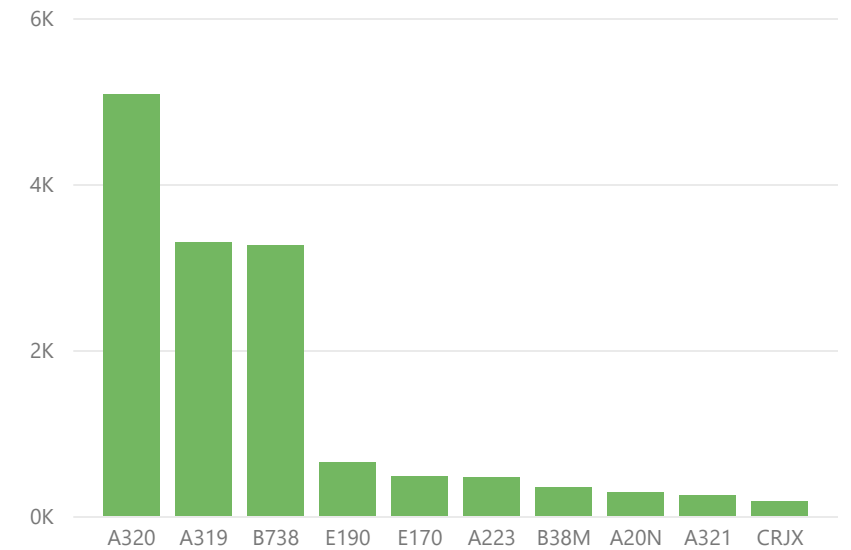
1 Les pourcentages présentés sont arrondis à une décimale. La somme des pourcentages peut donc résulter à un arrondi autour de 100%

Le trafic

Répartition moyenne des atterrissages et décollages par tranche horaire d'une heure



Top 10 des avions les plus fréquents



Légende :

BOEING : B738 = B737-800 B752=B757-200 B38M= B737 MAX

AIRBUS : A318 – A319 – A320 – A321- A20N= A320NEO

EMBRAER : E190 – E170 – E295=E195-E2

REGIONAL JET : CRJX= CRJ1000

ATR : ATR76

La localisation des stations de mesure

STATION	NOM	INSTALLATION	ADRESSE
F002	F002 Nantes Jardin des plantes	2005	Jardin des plantes 15 Rue Gambetta 44000 Nantes
F003	F003 Rezé	2005	Cimetière de la Classerie Rue de la Guilloterie 44400 Rezé
F004	F004 Bouguenais	2019	Centre Marcet 2 Rue Célestin Freinet 44340 Bouguenais
F005	F005 ENSA	2021	Ecole Nationale supérieure d'Architecture 6, Quai François Mitterrand 44262 Nantes
F101	F101 St Aignan	2005	Stade Jean Bertin Place Millénia 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu
F006	F006 La Chevrolière	2025	10 La Grande Noé 44118 La Chevrolière
F007	F007 Pont St Martin	2025	9 Rue de la tête des landes 44860 Pont St Martin
F008	F008 Nantes Bottière	2025	Complexe sportif du croissant 29 Rue du Croissant 44300 Nantes

Matériel :
station CUBE de classe 1

Installation en toit terrasse

Adossée à une construction

Installation en toit terrasse

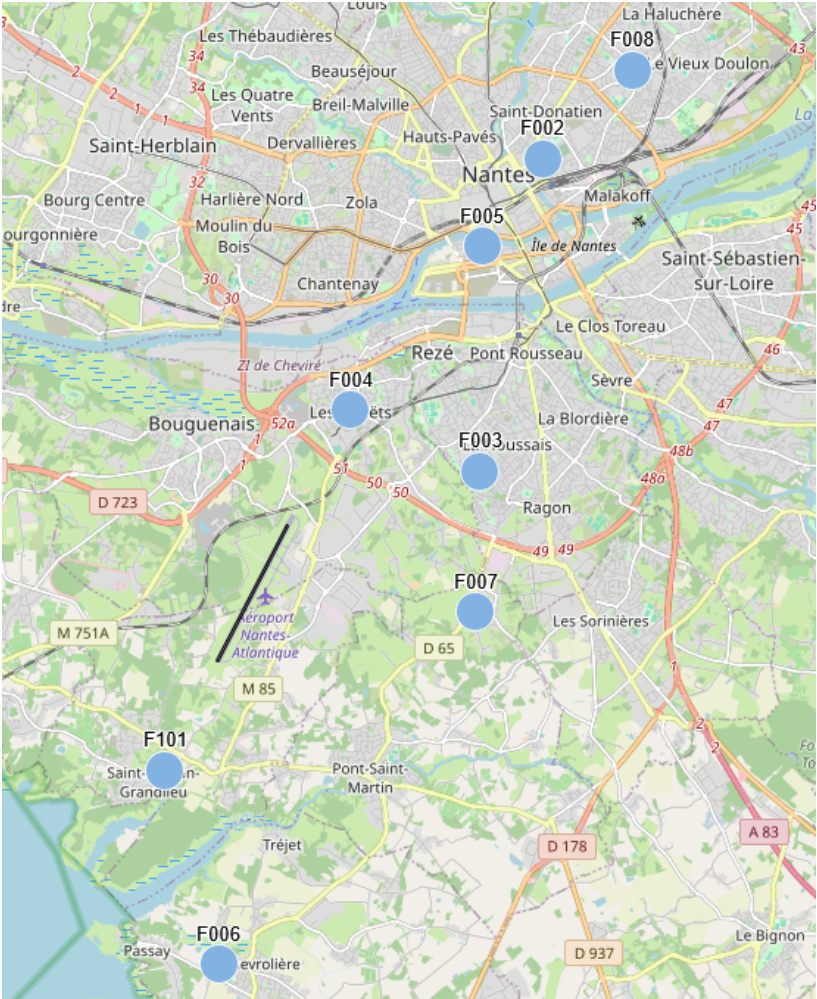
Installation en toit terrasse

Installation en toit terrasse

Adossée à une construction

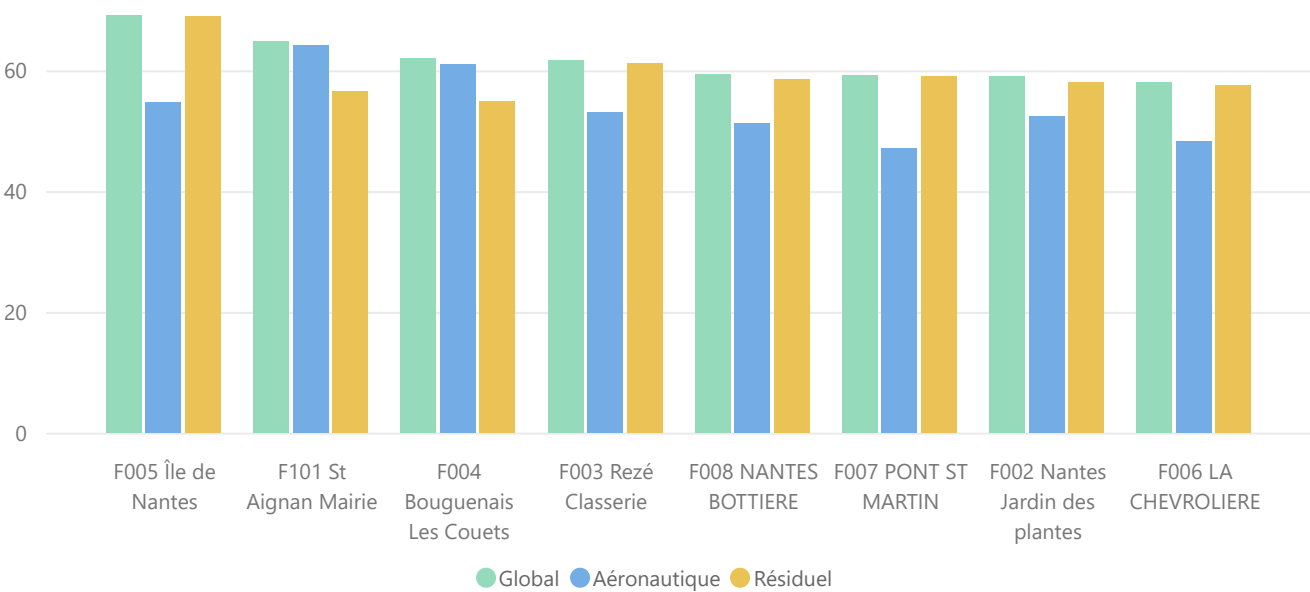
Installation en champ libre

Installation en toit terrasse



Les mesures de bruit

LDEN par station de mesure en dB(A)



L'indicateur énergétique LDEN (Level Day-Evening-Night) représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé en divisant la journée en 3 périodes :

- Le jour (Day) de 06h00 à 18h00
- La soirée (Evening) de 18h00 à 22h00
- La nuit (Night) de 22h00 à 06h00.

Les heures de soirée sont pondérées de +5 dB(A) et celles de nuit de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur ces 2 périodes.

On distingue 3 types de LDEN :

- LDEN (Global) : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond
- LDEN (Aéronautique) : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des évènements de bruit d'aéronefs
- LDEN (Résiduel Local) : niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit

Station	Global	Résiduel	Aéronautique
F002 Nantes Jardin des plantes	59,12	58,10	52,35
F003 Rezé Classerie	61,74	61,11	53,06
F004 Bouguenais Les Couets	62,00	54,97	61,04
F005 Île de Nantes	69,20	69,04	54,69
F006 LA CHEVROLIERE	57,98	57,48	48,35
F007 PONT ST MARTIN	59,26	58,98	47,14
F008 NANTES BOTTIERE	59,35	58,62	51,24
F101 St Aignan Mairie	64,86	56,55	64,17

Les mesures de bruit

LAMAX par station de mesure en dB(A) en moyenne journalière

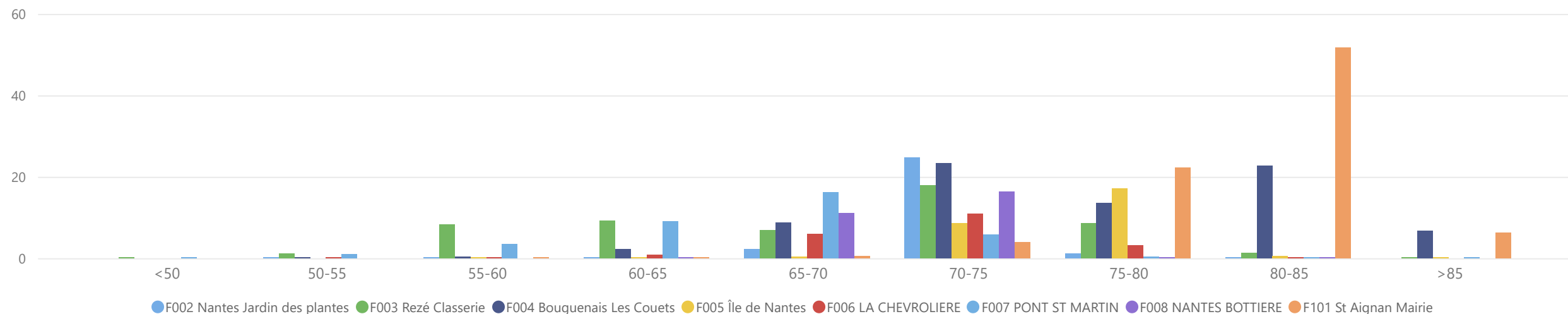
Le LAmax

Le LAmax est le niveau sonore maximum, il est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

Répartition des niveaux sonores LAmax par tranche de 5 dB (décibels)

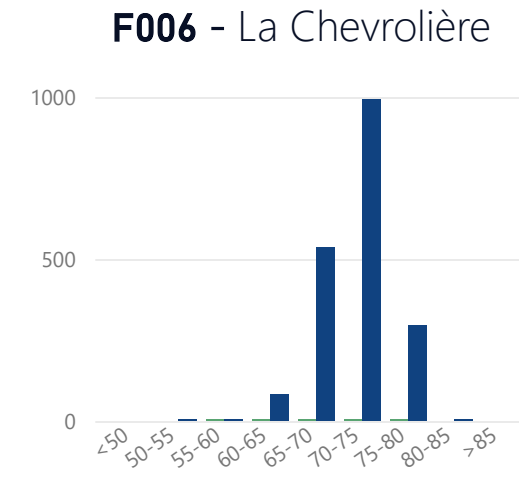
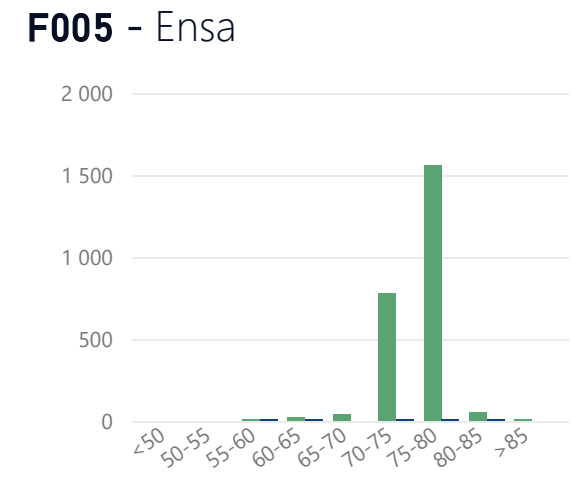
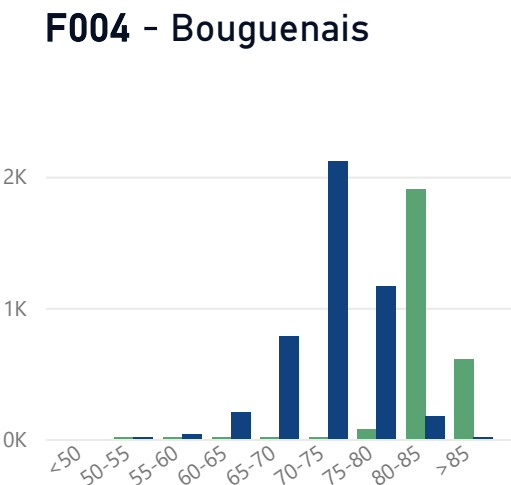
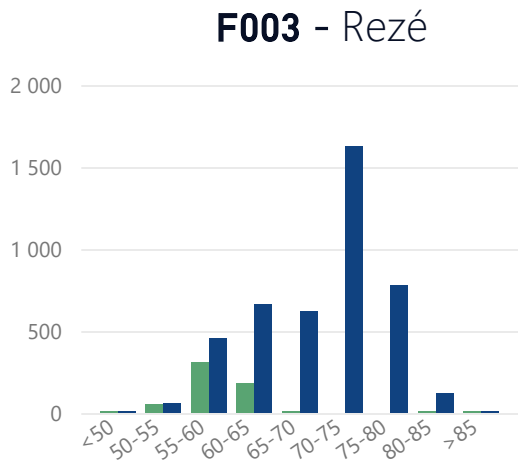
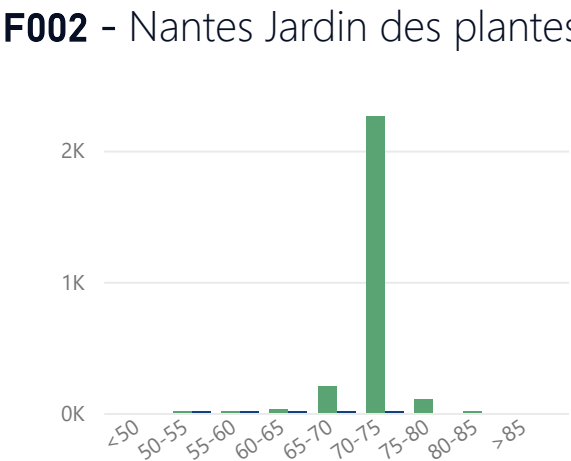
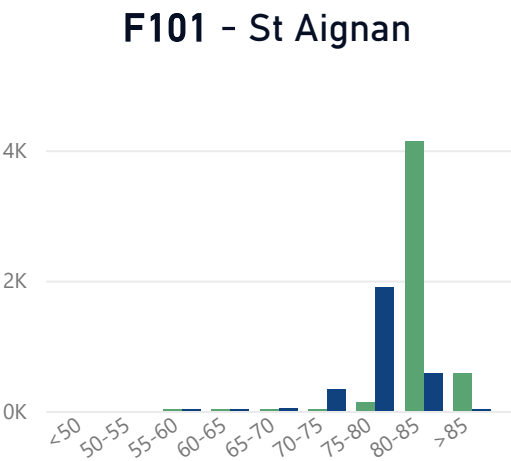
Les graphiques suivants représentent le nombre d'évènements sonores mesurés (en LAmax) par tranche de 5 décibels.

Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



Les mesures de bruit

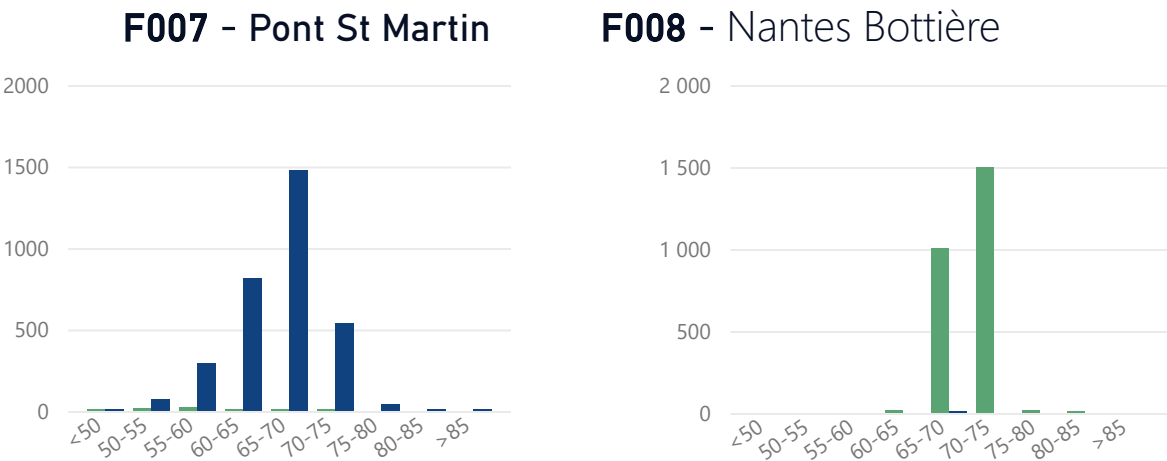
LAmaz trimestriel par Arrivées / Départs



Légende :
● ARR ● DEP

Les mesures de bruit

LAmax trimestriel par Arrivées / Départs



Légende :
● ARR ● DEP

Les indicateurs de bruit

Évènements bruit invalidés pour raison météo :

Les évènements sont considérés invalides quand une vitesse du vent supérieure à 10m/s est détectée pendant la mesure de l'évènement (= passage de l'avion).

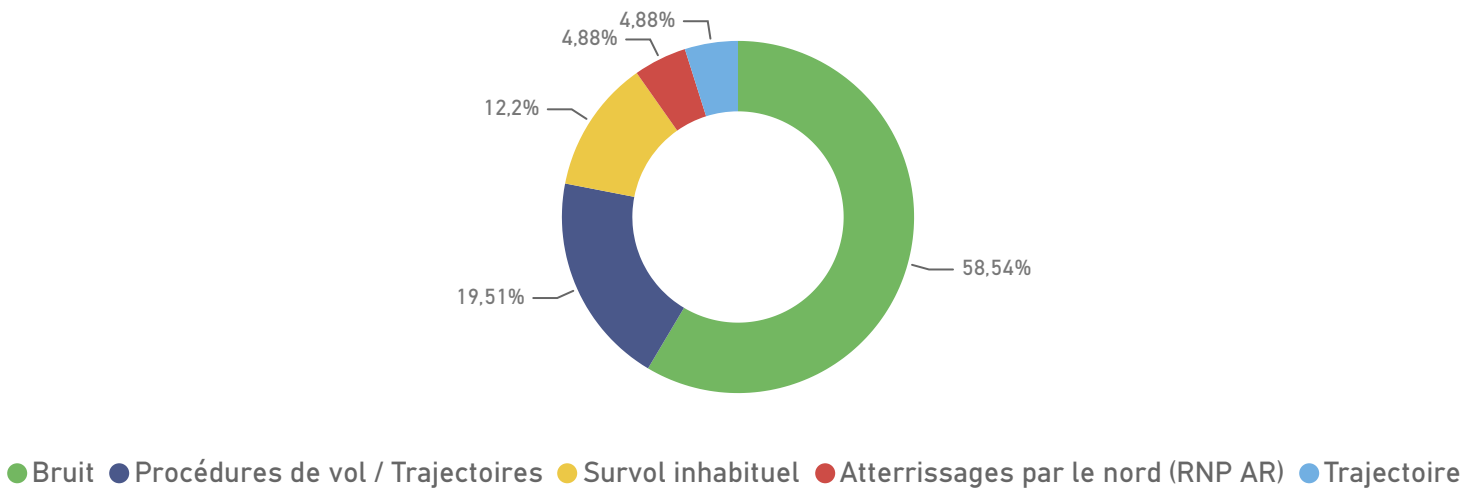
Station	Évènements validés	% validés	Évènements invalidés	% invalidés
F002 Nantes Jardin des plantes	2606	99,85%	4	0,15%
F003 Rezé Classerie	4877	99,98%	1	0,02%
F004 Bouguenais Les Couets	7093	99,90%	7	0,10%
F005 Île de Nantes	2476	99,56%	11	0,44%
F006 LA CHEVROLIERE	1917	99,95%	1	0,05%
F007 PONT ST MARTIN	3301	99,97%	1	0,03%
F008 NANTES BOTTIERE	2530	98,18%	47	1,82%
F101 St Aignan Mairie	7752	99,56%	34	0,44%

Les réclamations

Nombre total de réclamations : 29

Nombre total de réclamants : 11

Répartition par type de nuisance :
(Certaines réclamations identifient plusieurs types de nuisances)



Répartition par mois :

Mois	Nombre de réclamations
Avril	3
Mai	4
Juin	22
Total	29

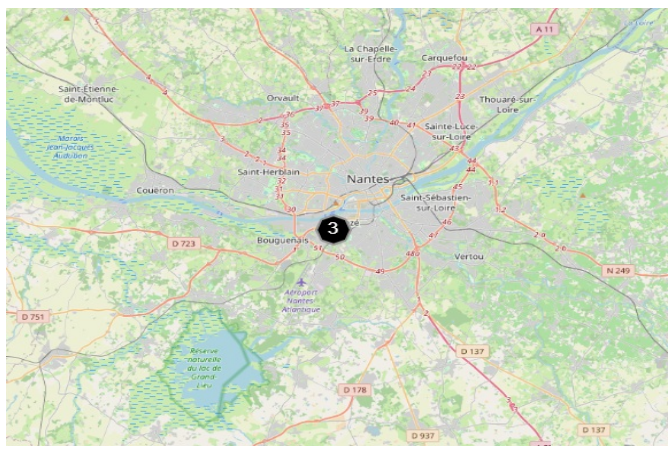
Réclamants par mois :

Mois	Nombre de réclamants
Avril	1
Mai	3
Juin	7
Total	11

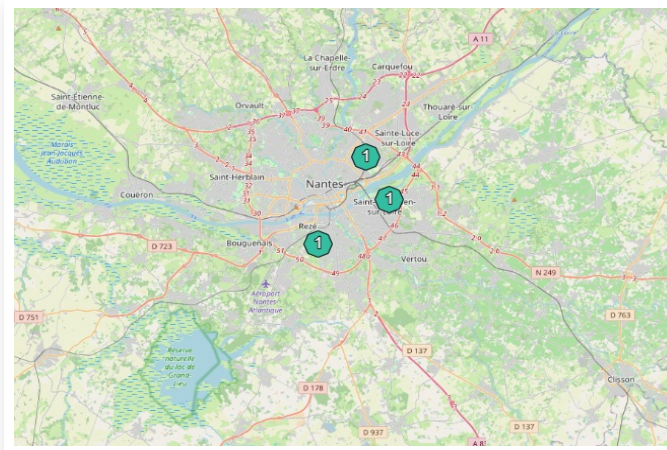
Les réclamations

Carte de répartition des nuisances :

Avril :



Mai :



Juin :

